

2023年10月19日

東日本支部会員 各位

一般社団法人日本自動車部品工業会  
東日本支部

### 講演会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は、支部活動へご支援ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、今年度第6回目の講演会は「電動化」をテーマとして開催致します。

今回は、欧米中を中心に厳しい環境規制が公表され、2035年には内燃機関車の新車販売禁止などが実施されようとする中、e-Mobilityと呼ばれるEV・PHEVへのシフトが加速しています。このような状況の中、自動車部品サプライヤーは、どのようなことを考えておくべきなのか、自動車部品産業に求められる生き残り策についてご講演いただきます。

業務ご多忙の中、誠に恐縮に存じますが、会員企業の皆様方にご参加を賜りますようご案内申し上げます。

敬 具

### 記

1. 日 時：2023年11月28日（火） 15:00～16:30
2. 形 式：Webセミナー（Zoomのウェビナーを使ったライブ配信セミナー）
3. 演 題：『2035年に向けて、いま日本の自動車部品産業は何をを考えておくべきか』
4. 講 師：株式会社日本電動化研究所 代表取締役 和田憲一郎 様
5. 申込期限：11月17日（金）まで
6. 申込フォーム：<https://www.japia.or.jp/kouenkai30/>
7. 定員：500名

※11月27日（月）までに受講用URLを送信しますので、  
当日URLをクリックし受講下さい。

---

### 8. お問い合わせまたは連絡先：

一般社団法人日本自動車部品工業会 東日本支部 坪井  
TEL 03-3445-4212 メール：[tsuboi@japia.or.jp](mailto:tsuboi@japia.or.jp)

# 「講演会」次第

2023年11月28日（火）15:00～16:30  
八芳園



一般社団法人日本自動車部品工業会  
東日本支部

## 1. 講演（15:00～16:15）

テーマ：

『2035年に向けて、“いま”日本の自動車部品産業は何を考えておくべきか』

### <講演概要>

2023年、自動車産業が再び活発に動き始めています。その中心は、e-Mobilityと呼ばれる電気自動車、プラグインハイブリッド車です。一方、欧米中を中心に厳しい環境規制が公表され、2035年には内燃機関車の新車販売禁止などが実施されようとしています。このように時代が激変し、チャンスとリスクが混在する中、日本の自動車部品産業に携わる方々は、“いま”どのようなことを考えておくべきなのでしょう。

元三菱自動車にて新世代電気自動車「i-MiEV(アイ・ミーブ)」の開発責任者を経験し、急速充電 CHAdeMO 協議会の幹事メンバーとしても活動した筆者が、自動車部品産業に求められる生き残り策について考えをご紹介します。

・講師：株式会社日本電動化研究所 代表取締役 和田憲一郎 様

### <講師略歴>

三菱自動車に入社後、2005年から新世代電気自動車「i-MiEV(アイ・ミーブ)」開発責任者(プロジェクトマネージャー)などを歴任。発売後は本社にて急速充電に関する協議会であるCHAdeMO協議会にも幹事メンバーとして参画し、EV充電インフラを牽引。その後、株式会社日本電動化研究所を設立し、現職。

国内外の企業のコンサルティングを行うとともに、新聞・メディアに数多くコラムを寄稿しており、MONOist「和田憲一郎の電動化新時代!」、メルクマール「和田憲一郎のモビリティ千思万考」などを連載中。「一般社団法人自動車100年塾」代表理事も務める。著書に『成功する新商品開発プロジェクトのすすめ方』(同文館出版)がある。

## 2. 質疑応答（16:15～16:30）

以上