

自動車業界にかかわる皆様へ

一般社団法人 日本自動車部品工業会



入会のご案内



一般社団法人 日本自動車部品工業会は自動車部品の製造・加工事業者や自動車部品産業に密接に関連する事業者の会員会社から構成される業界団体です。

会員会社と共に自動車部品産業を取り巻くさまざまな問題・課題に前向きに取り組み、今後もクルマ社会の発展と共に歩んでまいります。

重点活動 -部品工業会8大テーマ-



取引
適正化

物流
強靱化

外国人
技能実習生

カーボン
ニュートラル

サーキュラー
エコノミー

レジリエンス

D
X

オープン
イノベーション

中小企業の関心が高いテーマ

自動車産業の未来のために重要なテーマ

会員企業様



個社では解決の難しい社会課題に取り組む



中堅・中小を含むSC全体の健全な維持・強化に取り組む





業界の最新情報をいち早く入手

- ・メールニュースの配信
自動車業界の動向／行政の動き
- ・施策情報
- ・お役立ちツールのリリース情報
- ・機関誌（年4回）



機関誌

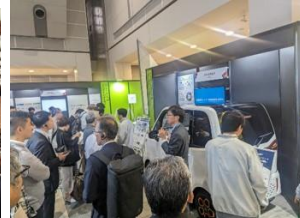


業界関係者とのネットワーク構築

業界関係者とのネットワーク構築に向け、自工会等との合同の賀詞交歓会を始め、定期的な懇談会などを開催。
Japan Mobility Showへ優先的に出展が可能に！



自動車5団体 賀詞交歓会(毎年1月)



Japan Mobility Show 見学ツアー (2024年10月)



専門性の高い勉強会やセミナー

- ・専門分野の講師による勉強会やセミナー開催
- ・2024年度実績 105本のセミナーを実施
参加者 延べ人数18,617名
- ・会員のみ参加可

受講料
無料



会員専用ホームページの利用

- ・会員限定の情報やツール、セミナーのアーカイブ配信など利用が可能です。
- ・きめ細やかな情報の提供



政府・行政への働きかけ

自動車サプライヤーの発展に向け、協会活動を通じ、行政へ要望を発信する機会もあります。

各テーマ活動・お役立ちツール

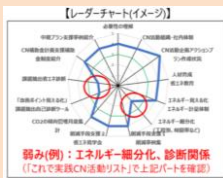
カーボンニュートラル



政府が掲げる 2030年排出削減目標 2050年カーボンニュートラル(CN)の達成に向け、CNに取り組む会員や仕入先様への支援活動を推進。

<CN支援ツール例>

- ・これで実践CN活動リスト(CN手引き集)
- ・簡易見える化算出表
- ・設備別省エネ活動方法表
- ・新事業創出・事業転換事例集
- ・自己診断シート など



<CN手引き集>

<自己診断シート>

取引適正化



「価格転嫁」「取引適正化」について、サプライチェーンの健全な維持・強化のため「襟を正す」活動を推進。

<価格転嫁ツール> *解説動画あり*



OEM Tier1 政府が Tier2、3以降を含め業界関係企業に対し、適正取引の取組みを発信するセミナーも開催。



<適正取引推進説明会>

交渉に必要
な
エビデンス
データの
紹介

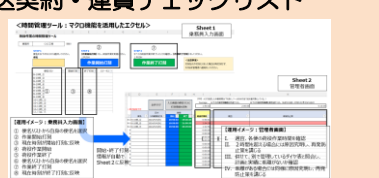
物流強靱化



「トラックドライバーの長時間労働の是正」や「輸送力不足の解消」に向けて、荷主の立場で物流の効率化や生産性向上に取り組む会員企業の支援活動を推進。

<物流支援ツール>

- 荷役作業の効率化
- ・時間管理ツール
- ・荷役作業の重点管理チェックリスト
- 運送契約の適正化
- ・運送契約・運賃チェックリスト



<荷役時間の把握のための時間管理ツール>

各支部活動・取組み

工場見学会



ボッシュ 栃木工場

トヨタ東日本 岩手工場

東日本支部、中日本支部、西日本支部の何れかへ所属となります。

インターモールド 会員限定ブース出展



レジリエンス駆け込み寺



レジリエンスに関する4つのテーマ「従業員の安全確保」「機微技術管理・軍事転用防止」「事業撤退」「生産をつなぐ」で活動。支援ツールを公開中。

「機微技術管理」の必要理由は？

「機微技術管理」の必要理由は？
「機微技術管理」は、高度な技術・ノウハウを保有する企業が、競争優位性を維持するために不可欠な取り組みです。本ツールは、機微技術の管理に関する知識を整理し、実践するためのガイドです。

解説動画あり

<機微技術管理に関する知識集>

<国外退避マニュアル>



【入会案内】

【入会案内】 <https://www.japia.or.jp/japia/nyukai/>

【問い合わせ】 山崎：yamazaki-hideaki@japia.or.jp

坪井：tsuboi@japia.or.jp (総務部)

会費や入会条件
詳細はHPを
ご確認ください。