

2021年11月18日

会員企業 代表者各位

二輪車部品関連 担当者各位

(一社)日本自動車部品工業会
二輪車部品委員会 委員長 青木 保則



講演会 「Connected Motorcycle Consortium (CMC) および CMC NEXT の活動と目標」

開催のご案内

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素より当会事業にご高配賜り厚く御礼申し上げます。当委員会は標記講演会を開催いたしますのでご案内いたします。

ITSの発達・普及により二輪車の安全性向上において、四輪車やその他のモビリティ産業との協調が重要になってきています。

二輪車業界では、2016年に活動を開始した日欧二輪車メーカーで構成するCMC (Connected Motorcycle Consortium) において、二輪車安全性を高めるため二輪車向け協調型高度道路交通システム (C-ITS) 用車載機の基本仕様策定に取り組み、2020年末に発表いたしました。更に、2021年からはCMC NEXTとして自動運転がより発展するであろう次世代でも二輪車を楽しめるよう、安全性の向上を目的に実現性のある仕様策定に取り組んでいます。

この取り組みは、二輪車メーカーやITSに関連する部品、業界だけではなく、二輪車を構成する部品において振動吸収や耐久性などの性能が求められるために、サプライヤーにおいても本活動を理解し業界全体で支援、ゴールまで歩むことが重要であると考えます。

講演者である本田技研工業(株)の浅見氏は、安全分野は「競争領域」ではなく「協調領域」であり二輪車部品メーカーなど様々なステークホルダーに理解いただきたいと述べています。当会では、多くの会員企業様にこの活動をご理解、ご協力いただき、二輪車の安全性の向上の推進により二輪車業界全体を活性化できればと考えております。ご多忙のところ恐縮ではございますが、下記開催概要を参照の上、是非参加をご検討いただけますようお願い申し上げます。

敬具

記

■講演会 開催概要

- 1) 日時 : 2021年12月17日(金) 15:00~16:00
- 2) 場所 : 自動車部品会館701会議室 および zoom オンライン会合形式
〒108-0074 東京都港区高輪1-16-15
- 3) 形式 : オン・オフハイブリッド形式
- 4) 定員 : オンライン(100名)、オフライン(15名)
- 5) 内容 : Connected Motorcycle Consortium および CMC NEXT の概要
: 活動進捗、今後の予定
: 活動推進における困り事、サプライヤーに期待すること
: 質疑応答等

6) 講演者 : 本田技研工業株式会社 二輪事業本部 事業企画部 浅見俊之様

7) 詳細および申込 : [こちらからご参照ください。](#)

8) CMC の概要 : CMC は本田技研工業(株)、ヤマハ発動機(株)、BMW Motorrad の3社が、二輪車向け C-ITS の強化を目的として協働を開始するために2016年に立ち上げ。その後、スズキ(株)、KTM AG、および Triumph Design Ltd.等が加わり、日欧の二輪メーカー8社および関連団体で構成され、二輪車ライダーの安全性を高めるため、C-ITS 用車載機に向けた V2X (車とモノとの通信) システムの基本仕様の設定に取り組み、その成果として CMC 基本仕様を2020年12月11日に公表。※CMC “Next” は、2021年1月からこれまでの CMC 参加企業のうち7社で活動をスタートし、四輪車や他のモビリティ産業との協調をはかるため、二輪車・四輪車特有の道路シナリオの設定やテスト条件を開発、共通化を検討しています。

9) 留意点 : 新型コロナウイルス感染症の状況によってはオフラインの開催を取り止め、完全オンラインで実施することもありますので事前にご了承ください。

10) アクセスマップ : <https://www.japia.or.jp/access/>



11) zoomURL 等について : 開催日前日の12:00までにzoomURLを送付いたします。不達の場合は以下担当までお問い合わせください。

12) お問い合わせ先 : 一般社団法人日本自動車部品工業会 業務部 日高

hidaka@japia.or.jp 03-3445-4213

以上