

平成16年度の自動車部品工業の経営動向

(社)日本自動車部品工業会は、正会員企業431社のうち、上場企業で自動車部品の売上高比率が50%以上の自動車部品専門企業90社の中で、合併企業等を除いた85社の平成16年度の経営動向を各社の**連結決算**短信(※連結決算を行っていない企業は単独決算短信)により集計・分析した。

平成16年度の自動車業界の状況について見ると、国内の自動車販売は前年の排ガス規制強化によるトラックの特需の反動等により前年度比微減となったものの、国内自動車生産は欧州向けを中心に完成車輸出が好調に推移し、対前年度比2.5%増の1062万台となり、3年連続で1000万台を超える結果となった。

一方、海外では、北米・アジアを中心に日系自動車メーカーの海外生産が好調に推移し、その結果、日系自動車メーカーのグローバル規模での自動車生産は着実に拡大した。

このような中で、上記自動車部品メーカー85社の**売上高**は14兆7302億円で、対前年度比9.7%増となった。これは、日系自動車メーカーのグローバル規模での生産拡大と海外自動車メーカーへの拡販等部品メーカーの積極的な活動の効果によるものである。

営業利益は8886億円で、対前年度比11.4%の増益となり、売上高営業利益率も15年度の5.9%から6.0%へと0.1ポイント上昇した。

経常利益は9260億円で、対前年度比17.2%の増益となり、売上高経常利益率も15年度の5.9%から6.3%へと0.4ポイント上昇した。

当期利益は5234億円で、対前年度比19.9%の増益となり、売上高当期利益率も15年度の3.3%から3.6%へと0.3ポイント上昇した。

平成16年度は、売上高の増加効果及び固定費を含めたコスト低減努力等によって販売価格の低下をある程度吸収し、営業・経常利益が共に増加した。しかしながら、内外の生産拡大による設備投資や品質コスト等固定費負担が増大しており、売上高の増加が利益の増加に結びつく割合は小さくなる傾向が一段と顕著になってきている。特に、16年度下期は、世界的な原材料逼迫に伴う価格高騰の影響等によって、利益の伸び率は上期に比べて大幅に低下する結果となった。

平成17年度の通期業績見通しは売上高が対前年度比5.3%増、経常利益が対前年度比5.1%増、当期利益が対前年度比2.1%増と、伸び率は低下すると予想している。

グローバル化の進展に伴う国内外での競争が激化する中で、海外においては、原油価格高や米国経済の減速懸念などの先行き不透明感が残るものの、引き続き米国、アジア市場を中心に日系自動車メーカーの現地生産が堅調に推移すると予想される。その結果、部品メーカーの海外子会社の業績は好調に推移するものと見られるが、海外での設備投資拡大や新製品の立上げへの対応等が大きな課題となっている。

一方、国内では、新型車の投入による自動車販売の活性化や海外販売の好調による完成車輸出の増加等により、昨年度並みの自動車生産が期待されるものの、固定費の増大、原材料の供給逼迫や価格高騰、原油価格高及び円高による部品メーカーの生産、収益面への影響が懸念される。

自動車部品工業の経営動向

—主要上場企業85社の平成16年度の連結決算状況—

1. 対象企業

平成16年10月から平成17年3月までに決算期のある正会員上場企業で、売上高に占める自動車部品比率が50%以上の企業90社のうち、合併企業等を除いた85社を対象とした。

2. 経営分析の方法

各社の**連結決算短信**による（連結決算を行っていない企業は単独決算短信による）

3. 決算状況

(1) 全体集計結果

	15年度	16年度	前年度比
売上高	13兆4224億円	14兆7302億円	109.7%
営業利益	7974億円	8886億円	111.4%
売上高営業利益率	5.9%	6.0%	—
経常利益	7901億円	9260億円	117.2%
売上高経常利益率	5.9%	6.3%	—
当期利益	4366億円	5234億円	119.9%
売上高当期利益率	3.3%	3.6%	—
株主資本当期純利益率	8.6%	9.4%	—
総資本経常利益率	7.0%	7.6%	—

	増加	減少	合計	うち赤字計上
売上高	76社	9社	85社	
営業利益	61社(-)	24社(1)	85社	1社
経常利益	66社(-)	19社(2)	85社	2社
当期利益	59社(-)	26社(2)	85社	2社

※赤字幅が縮小した場合は「増加」、赤字幅が拡大した場合は「減少」に含める。

※（ ）内は赤字計上会社数

①売上高と営業利益の動向

		営業利益		
		増益	減益	計
売上高	増収	59社 (69.4%)	17社 (20.0%)	76社 (89.4%)
	減収	2社 (2.4%)	7社 (8.2%)	9社 (10.6%)
	計	61社 (71.8%)	24社 (28.2%)	85社 (100.0%)

()は構成比

②売上高と経常利益の動向

		経常利益		
		増益	減益	計
売上高	増収	64社 (75.3%)	12社 (14.1%)	76社 (89.4%)
	減収	2社 (2.4%)	7社 (8.2%)	9社 (10.6%)
	計	66社 (77.6%)	19社 (22.4%)	85社 (100.0%)

()は構成比

(2) 収益構造

科目	15年度		16年度		
	金額(億円)	構成比	金額(億円)	前年度比	構成比
売上高	134,224	100.0%	147,302	109.7%	100.0%
売上原価	112,530	83.8%	123,708	109.9%	84.0%
販売費及び一般管理費	13,719	10.2%	14,708	107.2%	10.0%
営業利益	7,974	5.9%	8,886	111.4%	6.0%
営業外収益	1,065	0.8%	1,315	123.5%	0.9%
営業外費用	1,147	0.9%	941	82.1%	0.6%
経常利益	7,901	5.9%	9,260	117.2%	6.3%
特別利益	801	0.6%	495	61.8%	0.3%
特別損失	1,042	0.8%	1,110	106.6%	0.8%
税金等調整前当期利益	7,705	5.7%	8,645	112.2%	5.9%
当期利益	4,366	3.3%	5,234	119.9%	3.6%

(3) 連単倍率の推移

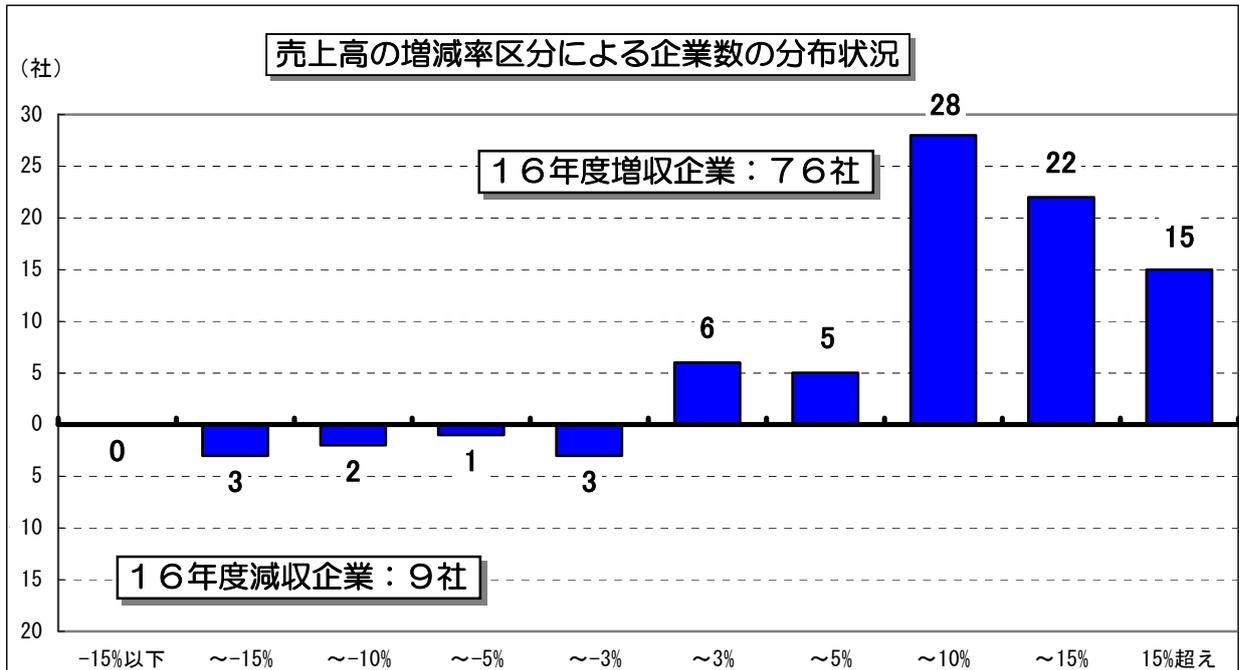
	14年度	15年度	16年度
売上高	1.47	1.51	1.54
営業利益	1.76	1.88	1.82
経常利益	1.61	1.68	1.64
当期利益	1.28	1.49	1.54

(4) 連結対象会社数の推移

	14年度	15年度	16年度
連結対象会社数	1,382社	1,447社	1,542社

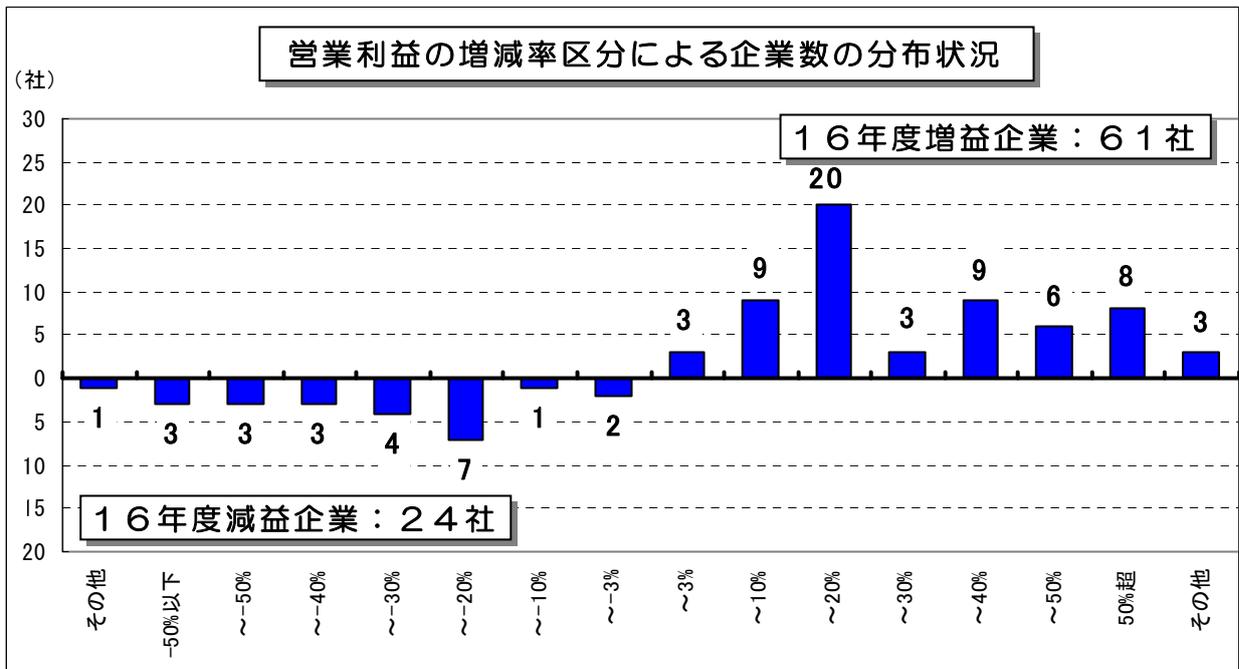
4. 分析結果

(1) 売上高の状況



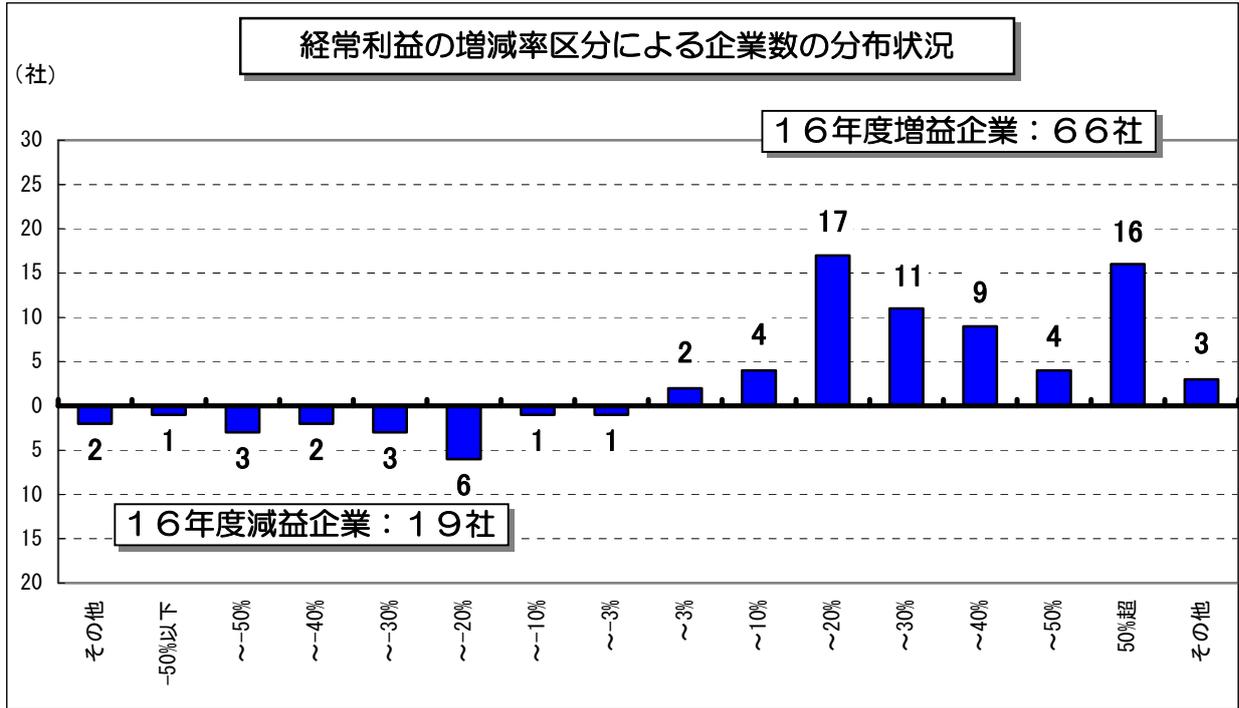
(2) 利益の状況

① 営業利益の状況



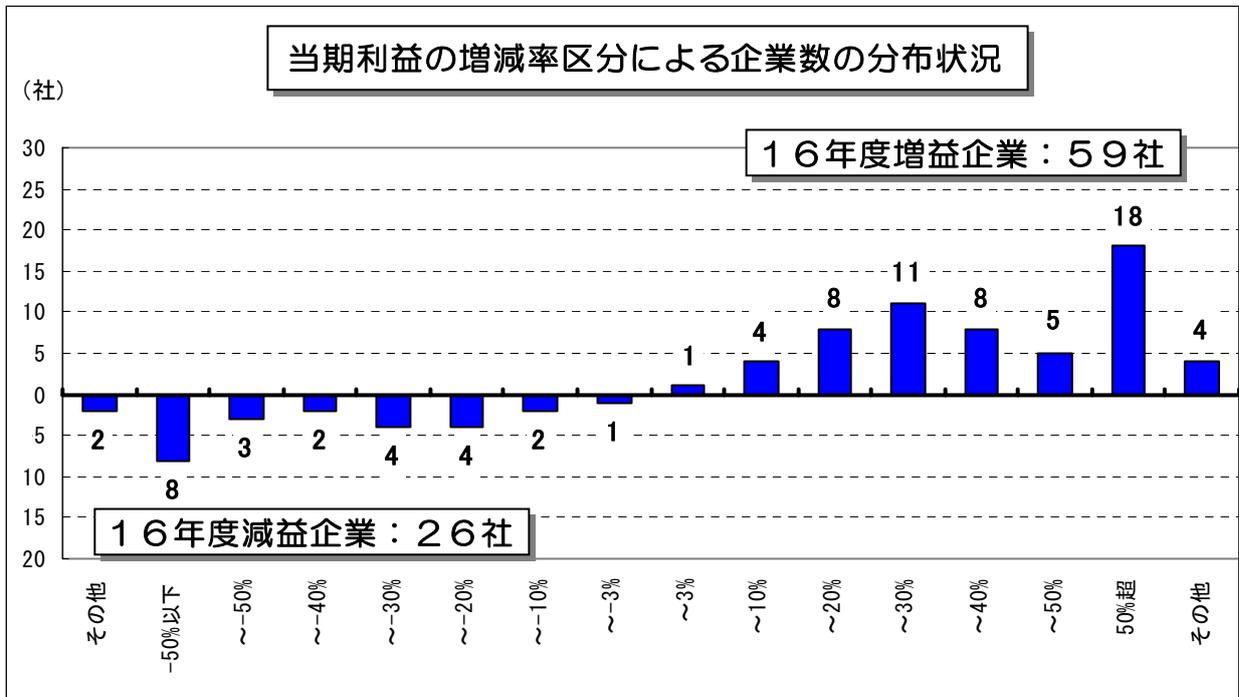
※「その他」は前期もしくは今期が赤字計上の企業。

② 経常利益の状況



※「その他」は前期もしくは今期が赤字計上の企業。

③ 当期利益の状況



※「その他」は前期もしくは今期が赤字計上の企業。

5. 平成17年度通期の業績見通し

(1) 全体の業績予想

	16年度	17年度予想	前年度比
売上高	14兆7302億円	15兆5084億円	105.3%
営業利益	8886億円	—	—
売上高営業利益率	6.0%	—	—
経常利益	9260億円	9729億円	105.1%
売上高経常利益率	6.3%	6.3%	—
当期利益	5234億円	5343億円	102.1%
売上高当期利益率	3.6%	3.4%	—

	増加	減少	合計	うち赤字計上
売上高	75社	10社	85社	
経常利益	62社(-)	23社(-)	85社	—社
当期利益	58社(-)	27社(-)	85社	—社

※赤字幅が縮小した場合は「増加」、赤字幅が拡大した場合は「減少」に含める。

※()内は赤字計上会社数

(2) 全体の業績動向予想(売上高と経常利益の動向)

		経常利益		
		増益	減益	計
売上高	増収	59社 (69.4%)	16社 (18.8%)	75社 (88.2%)
	減収	3社 (3.5%)	7社 (8.2%)	10社 (11.8%)
	計	62社 (72.9%)	23社 (27.1%)	85社 (100.0%)

()は構成比

自動車部品工業の経営動向

—主要上場企業85社の平成16年度の**単独決算状況**—

1. 対象企業

平成16年10月から平成17年3月までに決算期のある正会員上場企業で、売上高に占める自動車部品比率が50%以上の企業90社のうち、合併企業等を除いた85社を対象とした。

2. 経営分析の方法

各社の**単独決算短信**による

3. 決算状況

(1) 全体の集計結果

	15年度	16年度	前年度比
売上高	8兆9087億円	9兆5788億円	107.5%
営業利益	4242億円	4877億円	115.0%
売上高営業利益率	4.8%	5.1%	—
経常利益	4698億円	5662億円	120.5%
売上高経常利益率	5.3%	5.9%	—
当期利益	2933億円	3395億円	115.8%
売上高当期利益率	3.3%	3.5%	—

	増加	減少	合計	うち赤字計上
売上高	77社	8社	85社	
営業利益	51社(-)	34社(1)	85社	1社
経常利益	65社(-)	20社(1)	85社	1社
当期利益	59社(-)	26社(6)	85社	6社

※赤字幅が縮小した場合は「増加」、赤字幅が拡大した場合は「減少」に含める。

※()内は赤字計上会社数

①売上高と営業利益の動向

		営業利益		
		増益	減益	計
売上高	増収	48社 (56.5%)	29社 (34.1%)	77社 (90.6%)
	減収	3社 (3.5%)	5社 (5.9%)	8社 (9.4%)
	計	51社 (60.0%)	34社 (40.0%)	85社 (100.0%)

()は構成比

②売上高と経常利益の動向

		経常利益		
		増益	減益	計
売上高	増収	61社 (71.8%)	16社 (18.8%)	77社 (90.6%)
	減収	4社 (4.7%)	4社 (4.7%)	8社 (9.4%)
	計	65社 (76.5%)	20社 (23.5%)	85社 (100.0%)

()は構成比

4. 平成17年度通期の業績見通し

(1) 全体の業績予想

	16年度	17年度予想	前年度比
売上高	9兆5788億円	9兆8968億円	103.3%
営業利益	4877億円	—	—
売上高営業利益率	5.1%	—	—
経常利益	5662億円	5762億円	101.8%
売上高経常利益率	5.9%	5.8%	—
当期利益	3395億円	3612億円	106.4%
売上高当期利益率	3.5%	3.7%	—

(2) 全体の業績動向予想 (売上高と経常利益の動向)

		経常利益		
		増益	減益	計
売上高	増収	51社 (60.0%)	15社 (17.6%)	66社 (77.6%)
	減収	3社 (3.5%)	16社 (18.8%)	19社 (22.4%)
	計	54社 (63.5%)	31社 (36.5%)	85社 (100.0%)

()は構成比

平成16年度の自動車部品工業の経営動向（連結決算）

◎対象企業：平成16年10月から平成17年3月までに決算期のある正会員上場企業で、売上高に占める自動車部品比率が50%以上の企業90社の中で、合併企業等を除いた85社を対象とし、各社の連結決算短信（連結決算を行っていない企業は単独決算短信）により集計した。

（百万円）

	平成14年度			平成15年度			平成16年度			平成17年度見通し		
	上期	下期	通期	上期	下期	通期	上期	下期	通期	上期	下期	通期
売上高（A）	5,884,281	6,371,027	12,255,308	6,451,284	6,971,127	13,422,411	7,058,090	7,672,159	14,730,249	7,455,427	8,052,967	15,508,394
対前年度比	107.6%	111.3%	109.5%	109.6%	109.4%	109.5%	109.4%	110.1%	109.7%	105.6%	105.0%	105.3%
営業利益（B）	298,612	375,710	674,322	354,807	442,600	797,407	431,445	457,175	888,620	—	—	—
対前年度比	135.7%	152.9%	144.7%	118.8%	117.8%	118.3%	121.6%	103.3%	111.4%	—	—	—
経常利益（C）	288,420	375,213	663,633	357,020	433,096	790,116	458,587	467,448	926,035	424,623	548,246	972,869
対前年度比	135.6%	143.5%	139.9%	123.8%	115.4%	119.1%	128.4%	107.9%	117.2%	92.6%	117.3%	105.1%
当期利益（D）	234,547	132,539	367,086	198,732	237,853	436,585	268,180	255,173	523,353	220,718	313,542	534,260
対前年度比	276.3%	153.3%	214.3%	84.7%	179.5%	118.9%	134.9%	107.3%	119.9%	82.3%	122.9%	102.1%
営業利益率（B）／（A）	5.1%	5.9%	5.5%	5.5%	6.3%	5.9%	6.1%	6.0%	6.0%	—	—	—
経常利益率（C）／（A）	4.9%	5.9%	5.4%	5.5%	6.2%	5.9%	6.5%	6.1%	6.3%	5.7%	6.8%	6.3%
当期利益率（D）／（A）	4.0%	2.1%	3.0%	3.1%	3.4%	3.3%	3.8%	3.3%	3.6%	3.0%	3.9%	3.4%

※一部集計対象企業の17年度見通しにおいて、中間決算見通しを発表していない場合は、通期見通しを均等割りした数値を使用した。