

# 2019年度海外事業概況調査

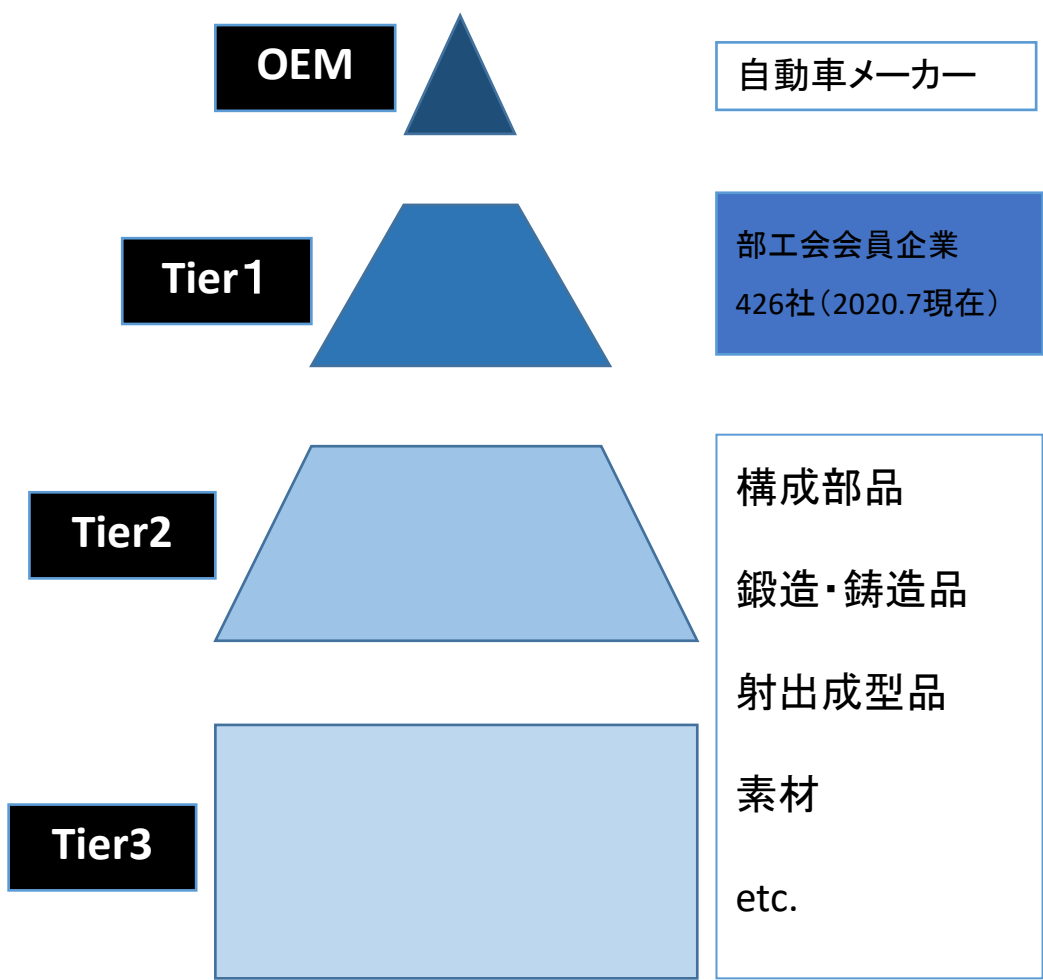
## ＜調査の目的＞

- ① 会員企業（＝日系自動車部品メーカー）の  
世界経済への貢献度を示す統計資料の作成
- ② 会員企業の海外事業展開における  
共通課題抽出と部工会事業への反映
- ③ 部品業界全般の海外事業動向や一般的な質問は公表資料で対応し  
個社への一般質問を削減

一般社団法人 日本自動車部品工業会 国際委員会

2020年12月9日

1. 本年度調査の概要
2. 海外進出と雇用の状況
3. 海外向け売上の状況
4. 地域別利益状況
5. 地域別現地調達率
6. 今年度のトピックス調査
7. 全体まとめ



|        | 本年度                                                      | 昨年度                                                      |
|--------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 調査時期   | 2020年<br>7～9月                                            | 2019年<br>6～8月                                            |
| 対象企業数  | 426社                                                     | 436社                                                     |
| 調査対象期間 | 2019年度<br>会計年度                                           | 2018年度<br>会計年度                                           |
| 回答率    | 79.0%<br>214社/271社 <sup>(※)</sup><br>内中小企業92社<br>大企業179社 | 77.4%<br>200社/284社 <sup>(※)</sup><br>内中小企業99社<br>大企業185社 |

(※) 分母は海外に法人を持っている会員企業数

海外法人数

|           | 北米  | 欧州  | 中国  | アセアン | インド | その他 | 合計    |
|-----------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| 2019年     | 540 | 367 | 656 | 723  | 136 | 309 | 2,731 |
| 2018年     | 548 | 357 | 658 | 718  | 135 | 309 | 2,725 |
| 対2018年増減数 | -8  | +10 | -2  | +5   | +1  | ± 0 | +6    |

新規投資+87/解散・撤退▲30

全体では会員数増減もあり+6

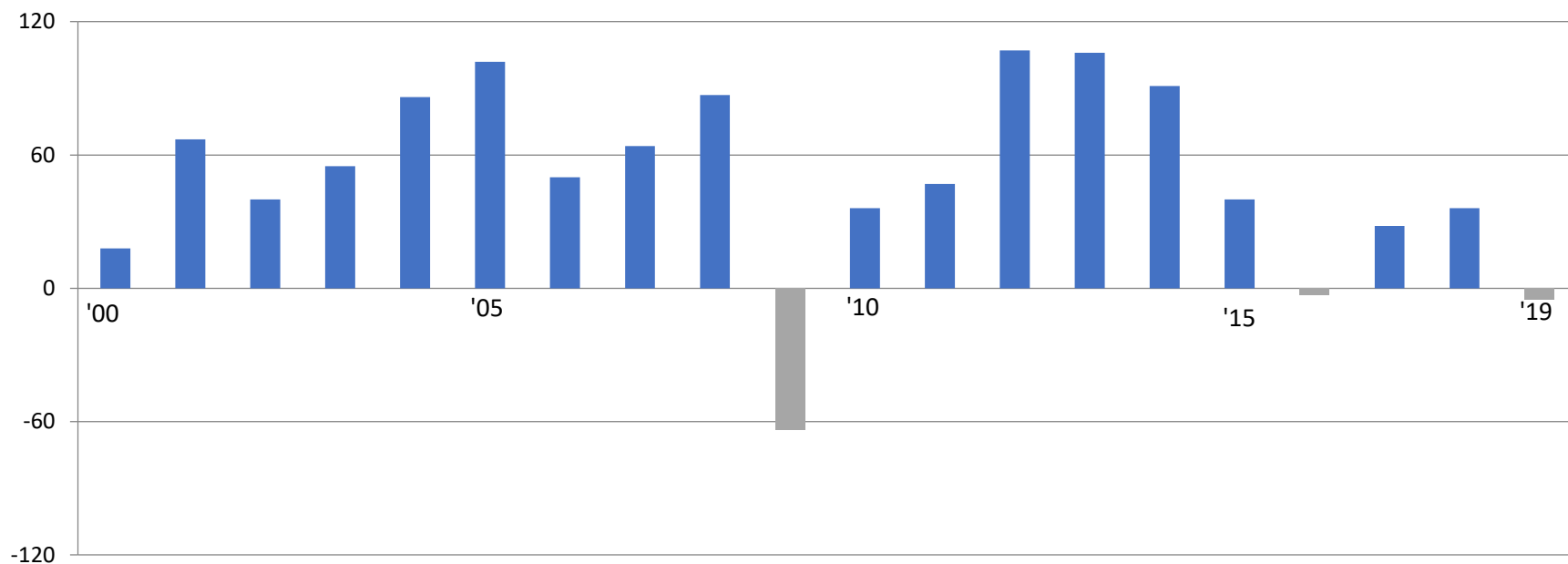
海外法人機能別内訳(対象現地法人 2,731社)

|           |       | 北米  | 欧州  | 中国  | アセアン | インド | その他 | 合計    | 対2018年増減 |
|-----------|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|----------|
| 生産機能      | 2019年 | 398 | 221 | 533 | 581  | 115 | 197 | 2,045 | -5       |
|           | 2018年 | 402 | 221 | 539 | 574  | 115 | 199 | 2,050 |          |
| 販売機能      | 2019年 | 106 | 117 | 88  | 124  | 24  | 104 | 563   | 147      |
|           | 2018年 | 82  | 82  | 56  | 95   | 13  | 88  | 416   |          |
| 管理・統括機能   | 2019年 | 35  | 34  | 27  | 18   | 3   | 6   | 123   | —        |
|           | 2018年 | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —     |          |
| 設計・開発機能   | 2019年 | 21  | 29  | 34  | 25   | 7   | 8   | 124   | —        |
|           | 2018年 | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —     |          |
| マーケティング機能 | 2019年 | 11  | 16  | 11  | 6    | 3   | 10  | 57    | —        |
|           | 2018年 | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —     |          |
| その他の機能    | 2019年 | 15  | 17  | 14  | 8    | 2   | 10  | 66    | —        |
|           | 2018年 | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —     |          |
| 機能数合計     | 2019年 | 586 | 434 | 707 | 762  | 154 | 335 | 2,978 | —        |
|           | 2018年 | —   | —   | —   | —    | —   | —   | —     |          |

注: 今年度より全ての機能の調査(複数回答)を新たに開始。昨年までは生産法人の販売機能は生産機能のみとしてカウント。

# 1. 本年度調査の概要

## 海外生産機能法人数増減推移

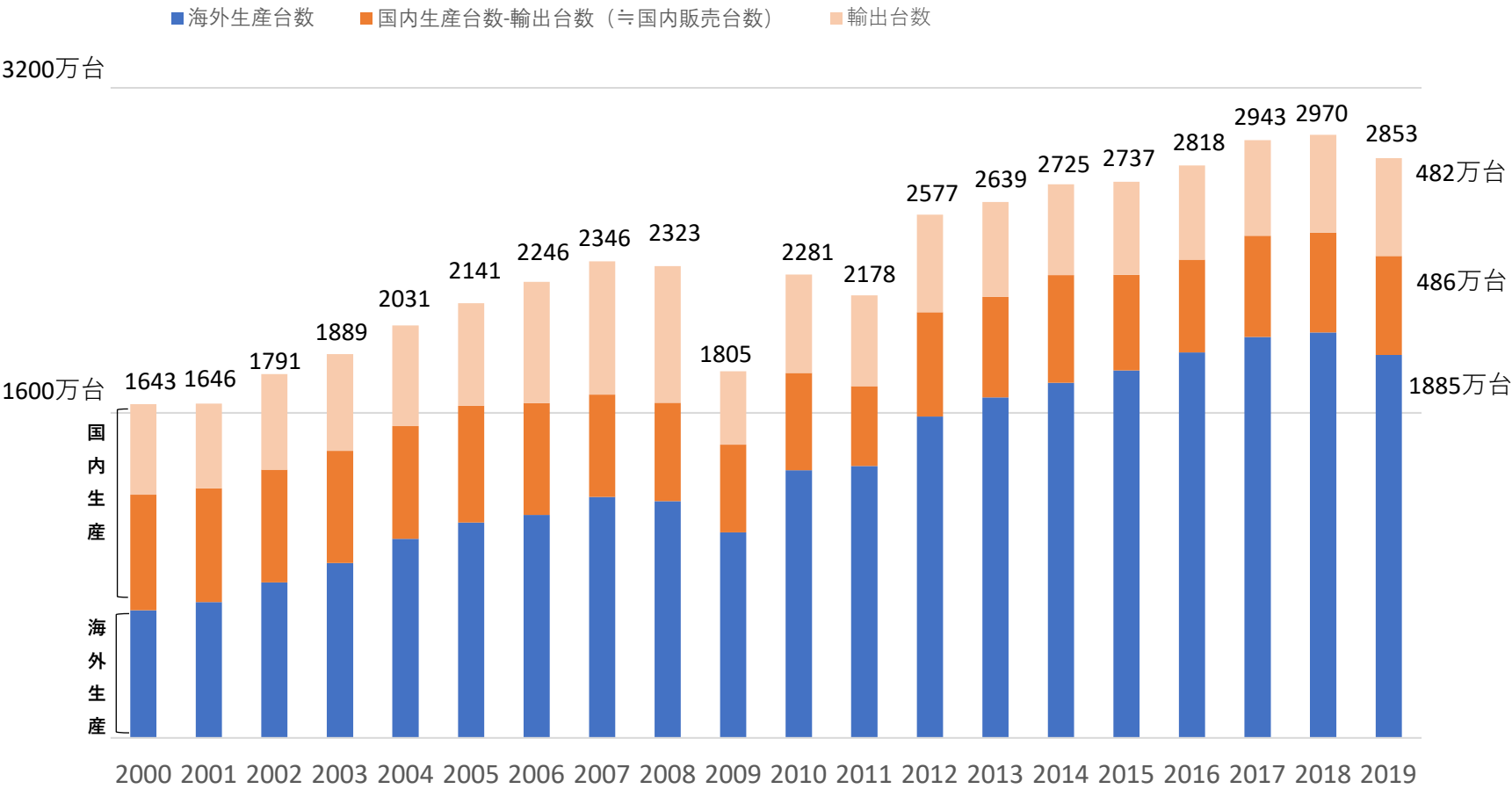


|   | 北米 | 欧州 | アセアン | 中国 | インド | その他 | 合計 |
|---|----|----|------|----|-----|-----|----|
| 増 | 9  | 11 | 18   | 15 | 5   | 6   | 64 |
| 減 | 14 | 7  | 12   | 17 | 4   | 15  | 69 |

2017年に再び増加に転じた海外生産法人数は  
北米/中国の減少もあり対前年▲5

参考：日系自動車メーカー生産台数

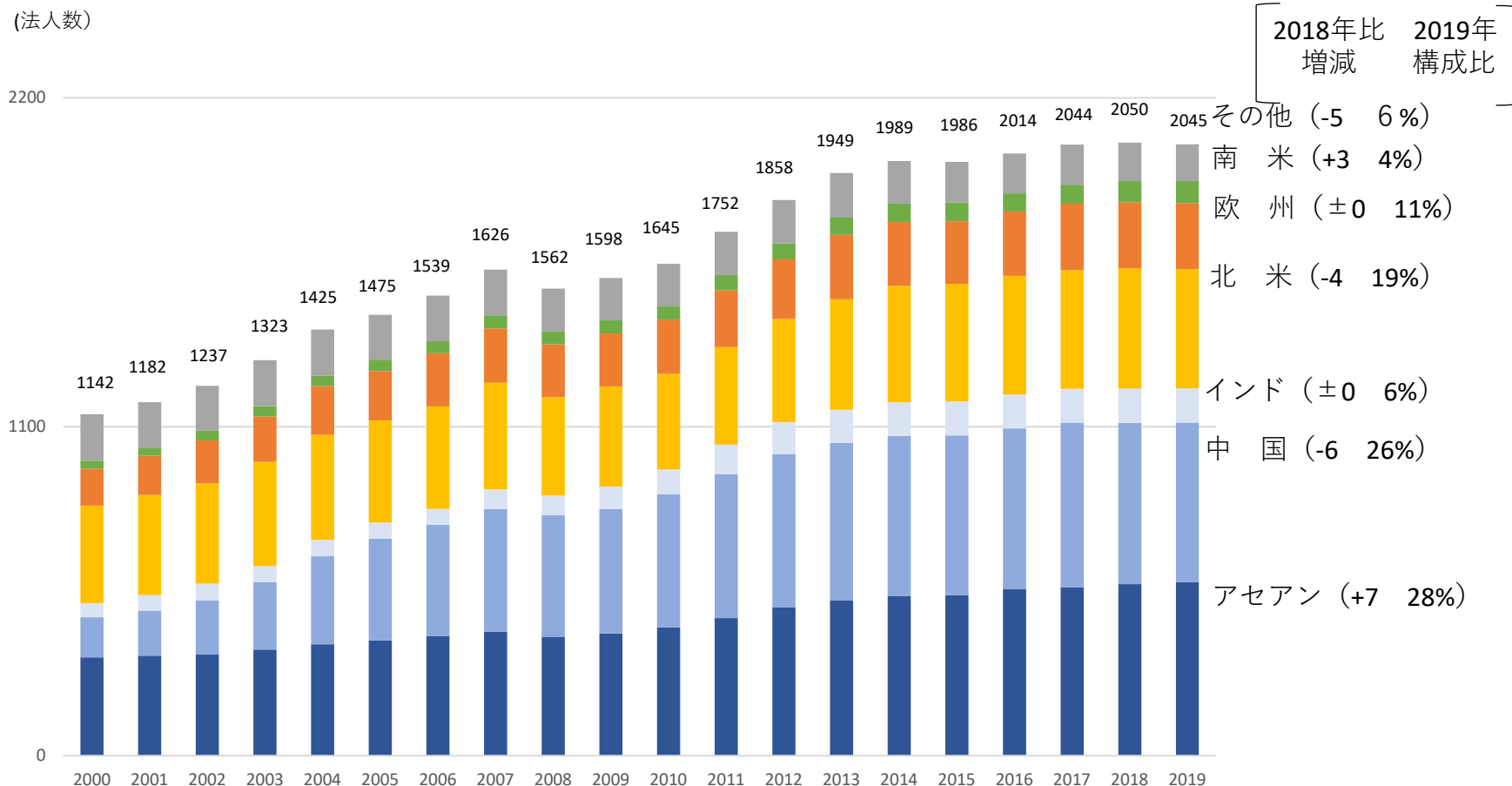
資料：日本自動車工業会



2009年リーマンショック/2011年東日本大震災を経て2012年以降国内生産は横ばい  
海外生産はアジア/アフリカ中心に伸長

## 2. 海外進出と雇用の状況

### 海外生産法人数推移



リーマンショック時を除き海外法人数は増加  
(特にアセアン・中国)

# 2. 海外進出と雇用の状況

## 海外生産法人数推移(対前年増加数上位国)

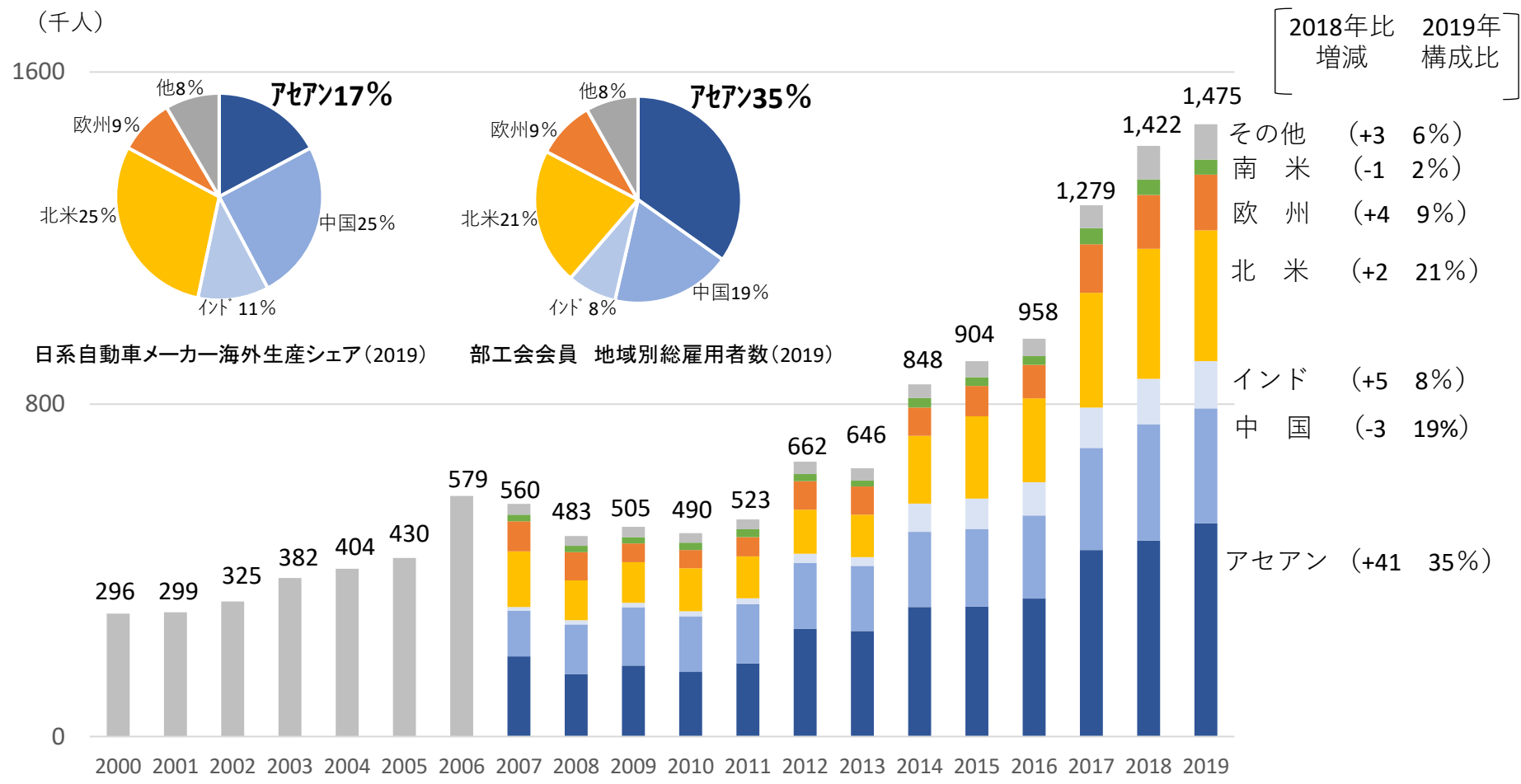
|    | 1998                 | 2009                   | 2010                        | 2011                           | 2012                       | 2013                      | 2014          | 2015                                                  | 2016                                 | 2017                                               | 2018                       | 2019                       |
|----|----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1  | 中国<br>(+16)          | 中国<br>(+10)            | 中国<br>(+28)                 | 中国<br>(+38)                    | 中国<br>(+31)                | メキシコ<br>(+16)             | メキシコ<br>(+15) | メキシコ<br>(+6)                                          | インドネシア<br>(+8)                       | 中国<br>(+13)                                        | インドネシア<br>メキシコ<br>(+5)     | フィリピン<br>(+5)              |
| 2  | 米国<br>(+14)          | インド<br>(+9)            | タイ<br>(+10)                 | インド<br>(+15)                   | インドネシア<br>(+20)            | 中国<br>(+14)               | タイ<br>(+11)   | インド<br>インドネシア<br>(+2)                                 | タイ<br>(+6)                           | タイ<br>ベトナム<br>ブラジル<br>(+3)                         |                            | ブラジル<br>(+3)               |
| 3  | インド<br>(+9)          | タイ<br>(+7)             | インドネシア<br>(+9)              | インドネシア<br>(+14)                | メキシコ<br>(+15)              | インドネシア<br>(+13)           | 中国<br>(+8)    |                                                       | フィリピン<br>カンボジア<br>メキシコ<br>中国<br>(+3) |                                                    | タイ<br>ベトナム<br>ブラジル<br>(+3) | ブラジル<br>(+4)               |
| 4  | インドネシア<br>韓国<br>(+4) | インドネシア<br>メキシコ<br>(+3) | ベトナム<br>ドイツ<br>モロッコ<br>(+3) | タイ<br>(+4)                     | インド<br>(+8)                | 米国<br>(+8)                | ベトナム<br>(+5)  | マレーシア<br>ベトナム<br>ラオス<br>パラグアイ<br>フランス<br>モルドバ<br>(+1) |                                      | メキシコ<br>イギリス<br>イタリア<br>(+2)                       |                            | タイ<br>フランス<br>モロッコ<br>(+3) |
| 5  |                      |                        |                             | ブラジル<br>(+7)                   | ベトナム<br>(+6)               | ロシア<br>(+6)               | 米国<br>(+4)    |                                                       |                                      |                                                    |                            |                            |
| 6  | タイ<br>(+4)           | 米国<br>(+2)             |                             | メキシコ<br>(+6)                   | タイ<br>(+4)                 | タイ<br>(+5)                | ブラジル<br>(+2)  |                                                       |                                      |                                                    |                            |                            |
| 7  | アジア通貨危機              |                        | フランス<br>(+2)                | ドイツ<br>(+4)                    | ロシア<br>(+4)                | ブラジル<br>(+5)              | ロシア<br>(+2)   | マレーシア<br>ベトナム<br>ラオス<br>パラグアイ<br>フランス<br>モルドバ<br>(+1) | メキシコ<br>イギリス<br>イタリア<br>(+2)         | インド<br>(+2)                                        |                            |                            |
| 8  |                      |                        |                             |                                |                            |                           |               |                                                       |                                      |                                                    |                            |                            |
| 9  | リーマンショック             |                        |                             | マレーシア<br>ベトナム<br>ポーランド<br>(+3) | マレーシア<br>米国<br>トルコ<br>(+3) | インド<br>ドイツ<br>チェコ<br>(+4) |               |                                                       |                                      | フィリピン<br>コロンビア<br>エルサルバドル<br>パラグアイ<br>セルビア<br>(+1) |                            |                            |
| 10 |                      |                        |                             |                                |                            |                           |               |                                                       |                                      |                                                    |                            |                            |
|    | 東日本大震災               |                        |                             |                                |                            |                           |               |                                                       |                                      |                                                    |                            |                            |

中国への進出は2012年までで一段落し2013～16年はメキシコが増加  
2017年以降はアセアンを中心に分散の傾向



# 2. 海外進出と雇用の状況

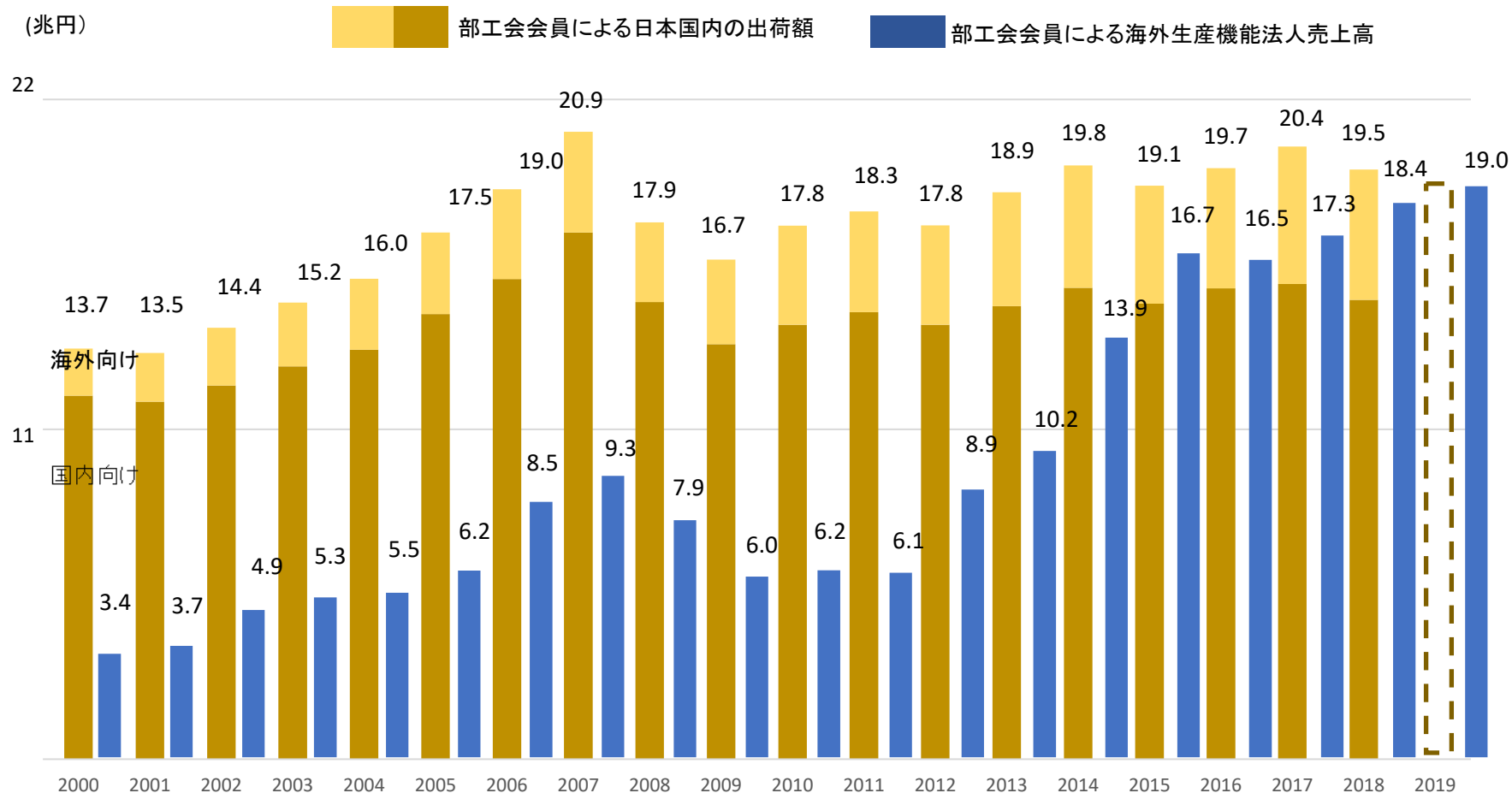
## 地域別総雇用者数推移



2017年に100万人を突破以降雇用は増し2019年は148万人に  
(アセアンで日系自動車メーカーの海外シェアを上回る雇用を創出)

### 3. 海外向け売上の状況

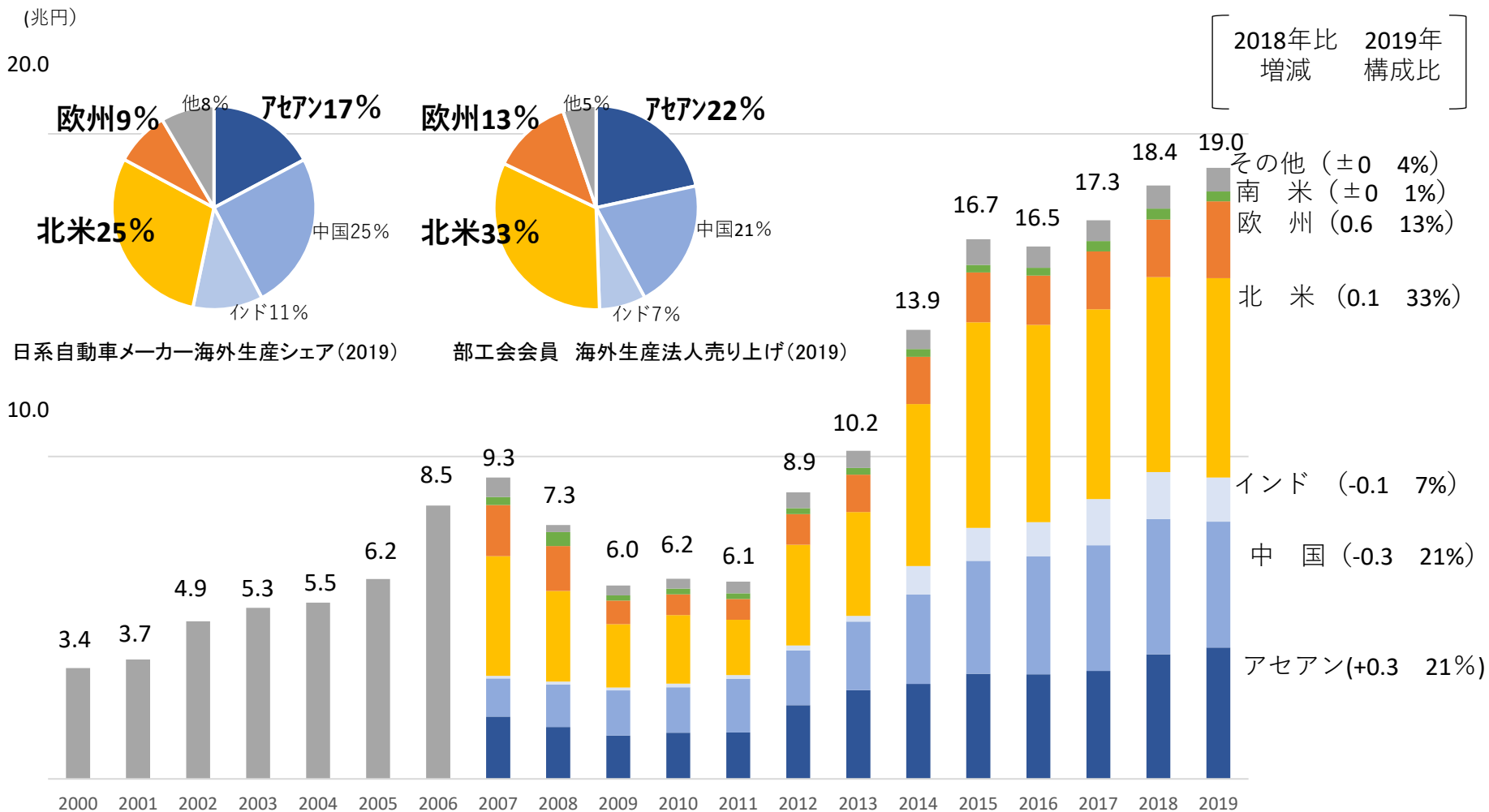
#### 国内/海外売上推移



対前年比円高傾向にあるも(17年:112円/\$ → 18年:110円/\$ → 19年:109円/\$)  
海外向けは19兆円まで成長

# 3. 海外向け売上の状況

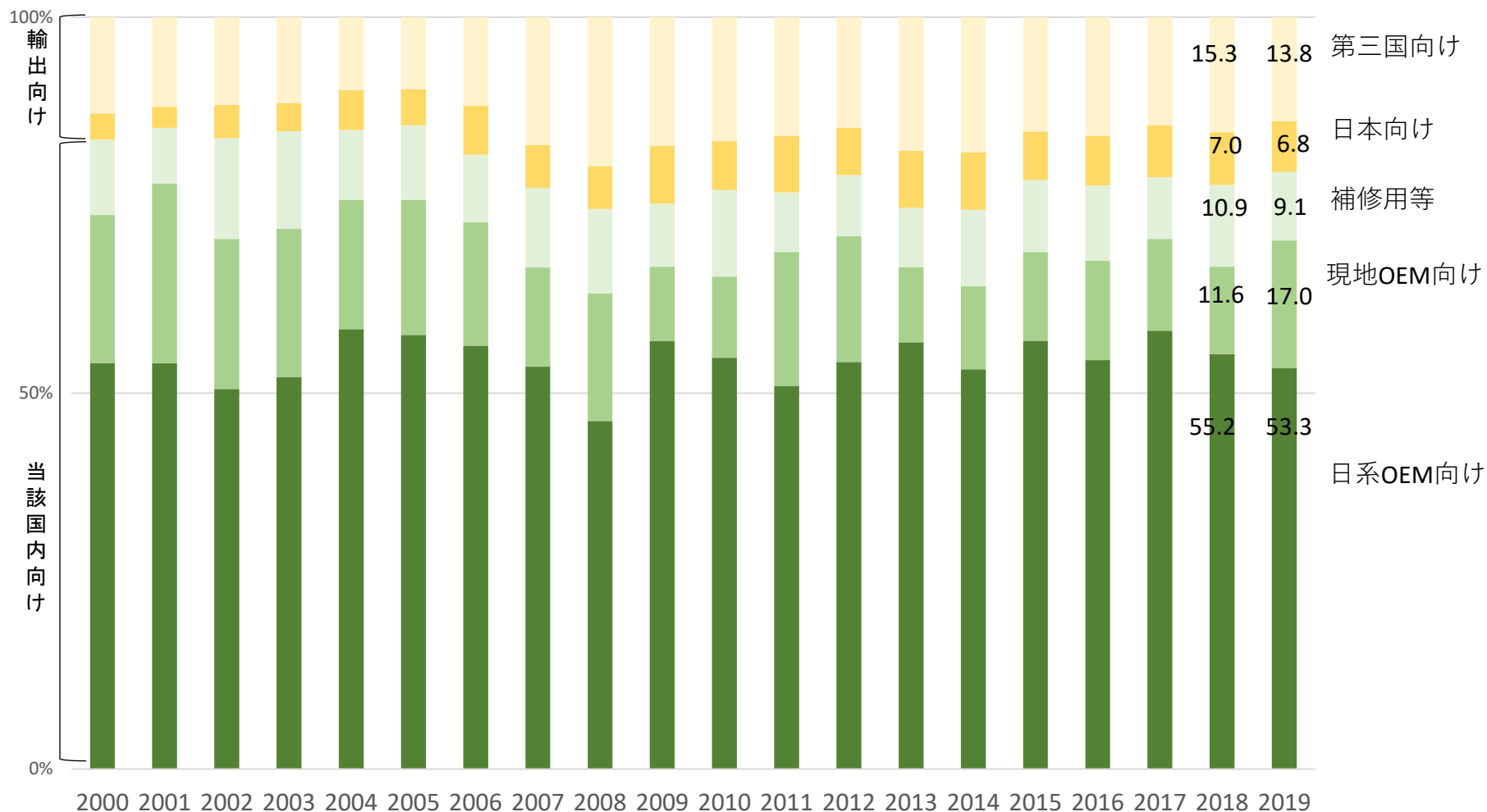
## 海外生産法人売上の推移



リーマン/東日本大震災以降売上は伸び2009年の3倍超に  
 (アセアン/北米/欧州で日系自動車メーカーの海外シェアを上回る売上)

### 3. 海外向け売上の状況

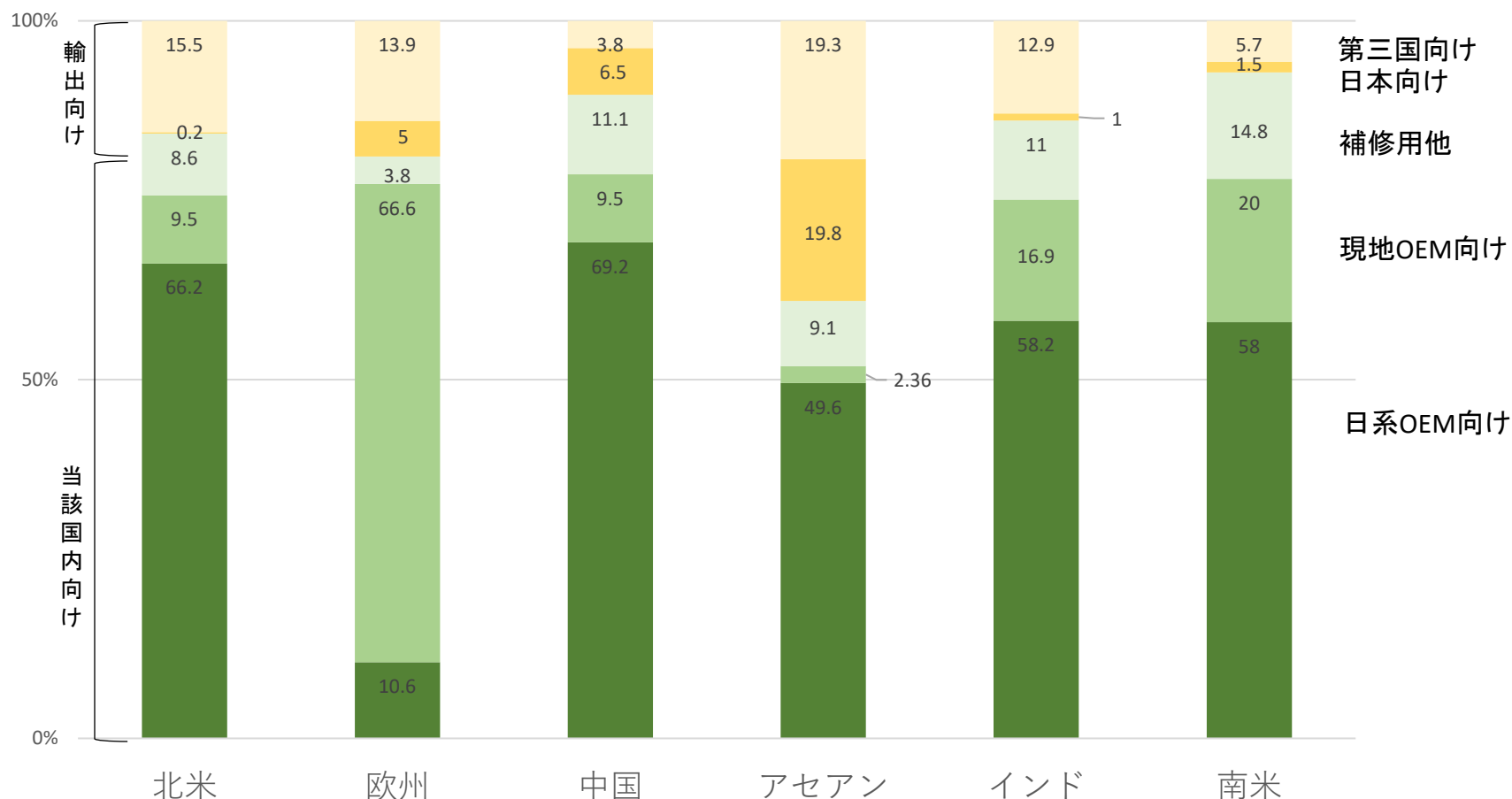
#### 海外生産法人仕向別売上比率の推移



輸出向けに対し当該国内向けが微増(+1.7%)の傾向

### 3. 海外向け売上の状況

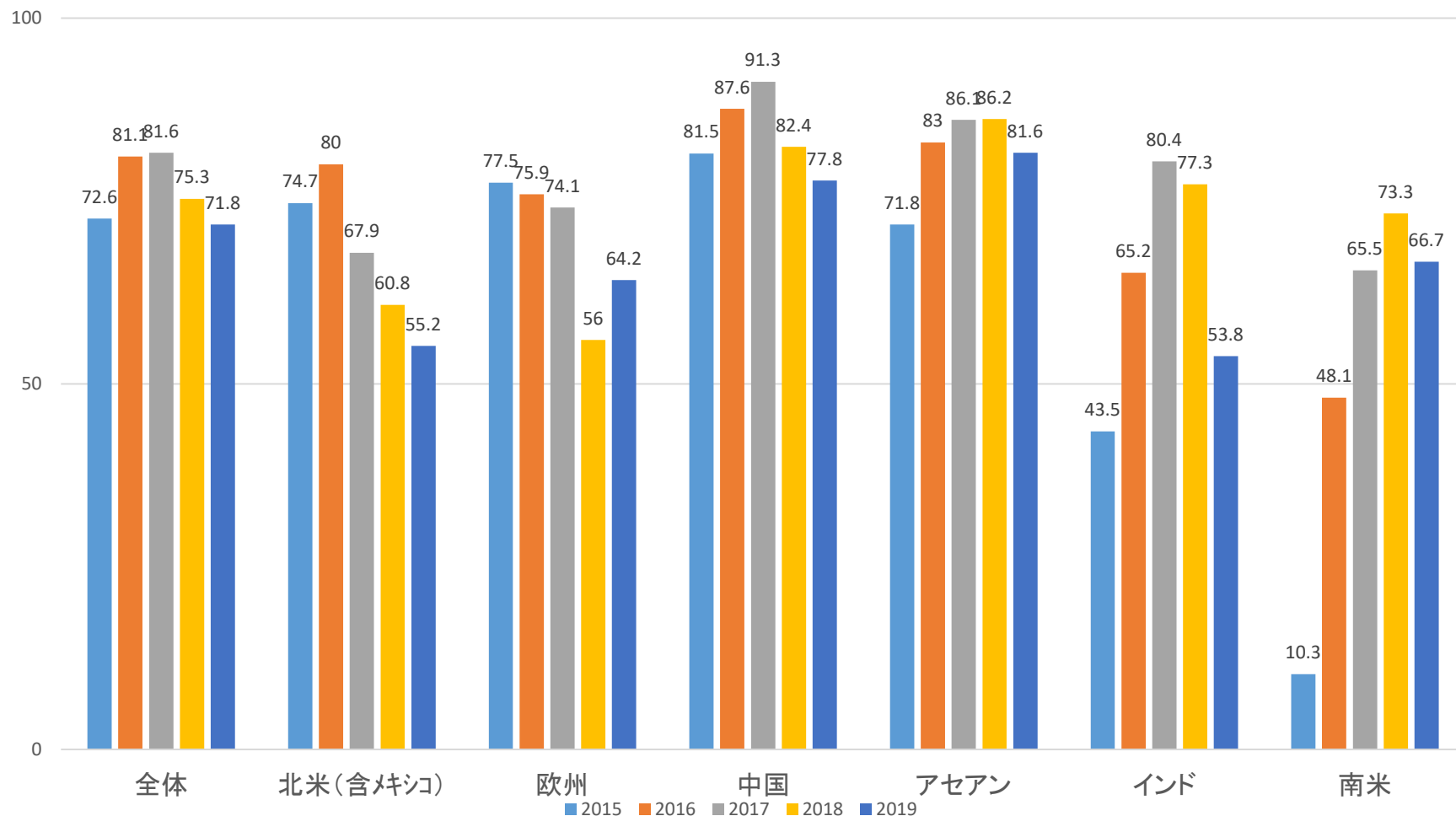
2019年度海外生産法人からの仕向先別比率



欧州を除く殆どの地域で日系OEMへの依存度が高い  
(現地OEMへの売込みが活発なのは欧州・南米・インドの順)  
アセアンから日本への輸出が比較的活発

# 4. 地域別利益状況

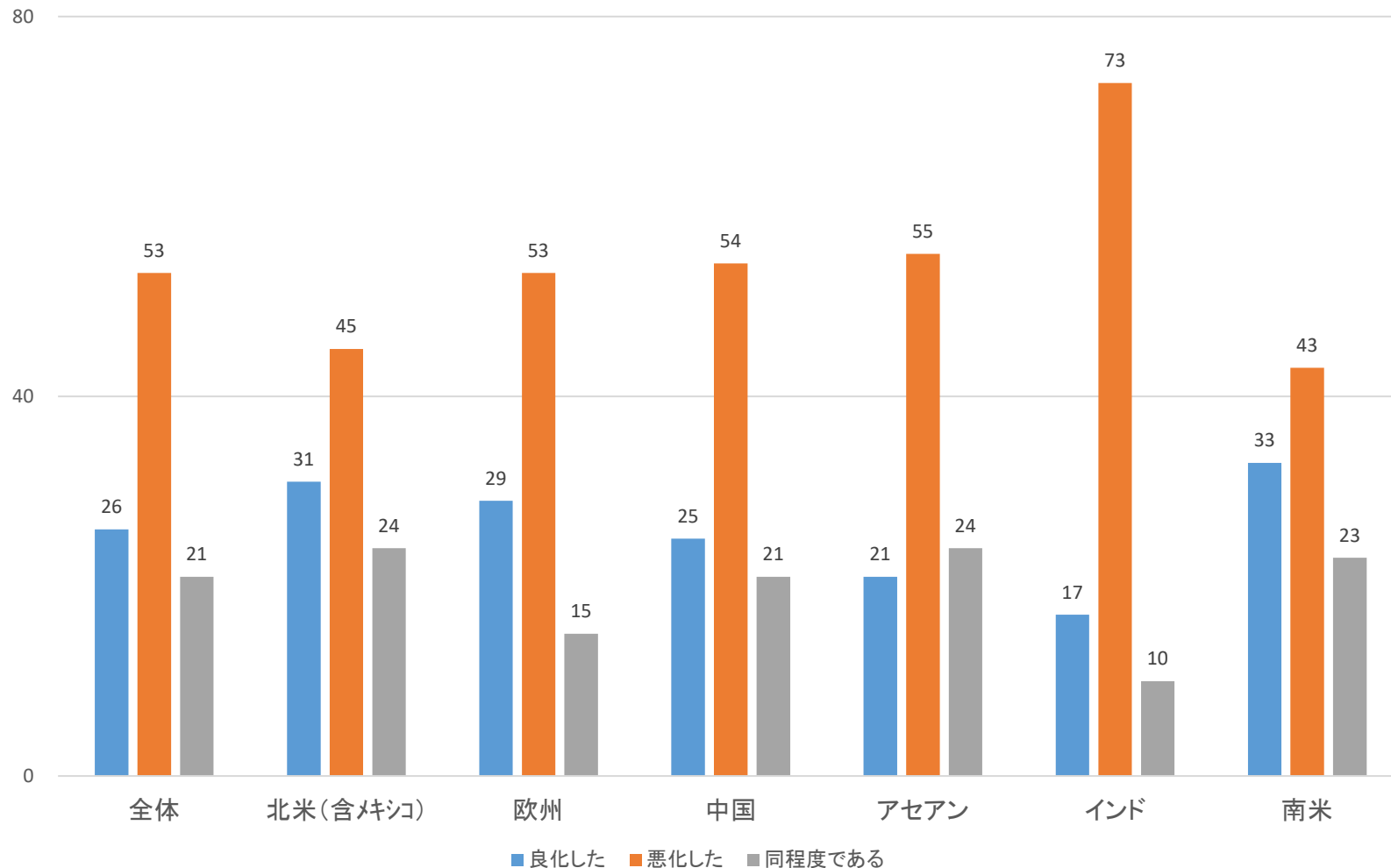
## 単年度黒字法人比率



黒字比率はアセアン、中国、南米、欧州の順で高い  
欧州を除き全地域で前年比低下の傾向

## 4. 地域別利益状況

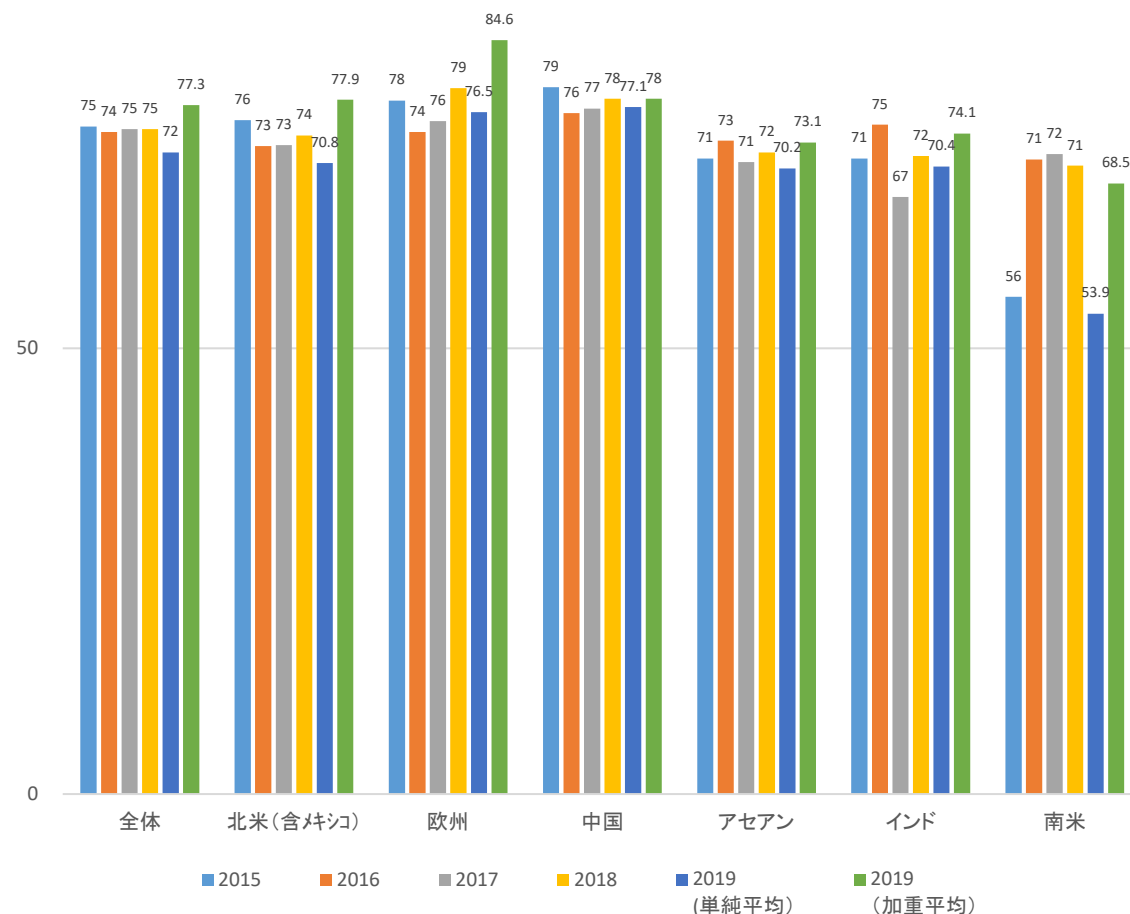
### 採算状況「感」



今年は全地域で悪化が良化を上回った  
(昨年は中国のみ)

# 5. 地域別現地調達率

100



注:昨年度までは単純平均にて集計。今年度より加重平均での集計を開始。  
今年度の集計のみ、単純平均と加重平均双方を表示。

## <現地調達の困り事>

### <北米>

- コスト競争力が無い。
- 精度バラツキが多い。

### <欧州>

- アジアからの長いリードタイム。
- EUからの離脱条件が決まっていない。

### <中国>

- 要求品質を満たす企業が少ない。
- コロナ禍での調達に苦慮。

### <アセアン>

- 技術力のある現地/日系企業が少ない。
- 中国/韓国に比べコスト競争力が無い。
- 少量多品種によるコスト高。

### <インド>

- 複雑な物流法令。
- 図面内規格条件の理解に時間がかかる。

### <南米>

- 人の採用が困難。
- 現地製品が高い。
- ブラジル通貨安による輸入部品の高騰。

全体では70%をキープするも全地域で低下の傾向



# 6. 今年度のトピックス調査①

## ①新型コロナウイルスのグローバルな生産体制への影響

対象企業数:271社(海外に法人を持つ会員企業)

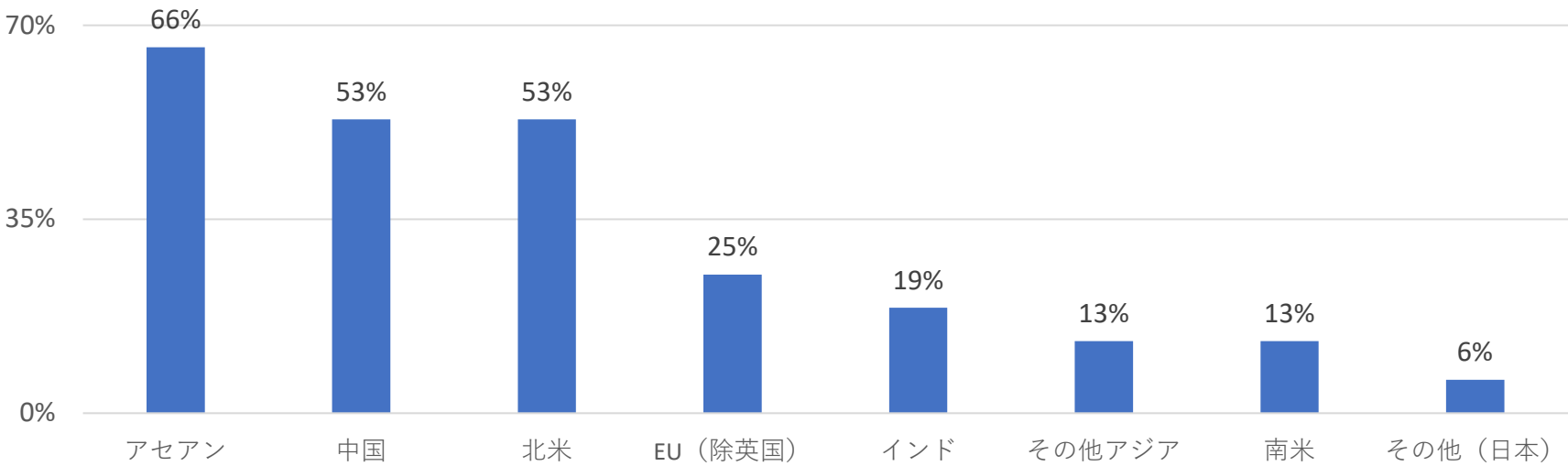
回答企業 :168社(62%)

新型コロナウイルスを受けグローバルな生産体制の見直しを行うか

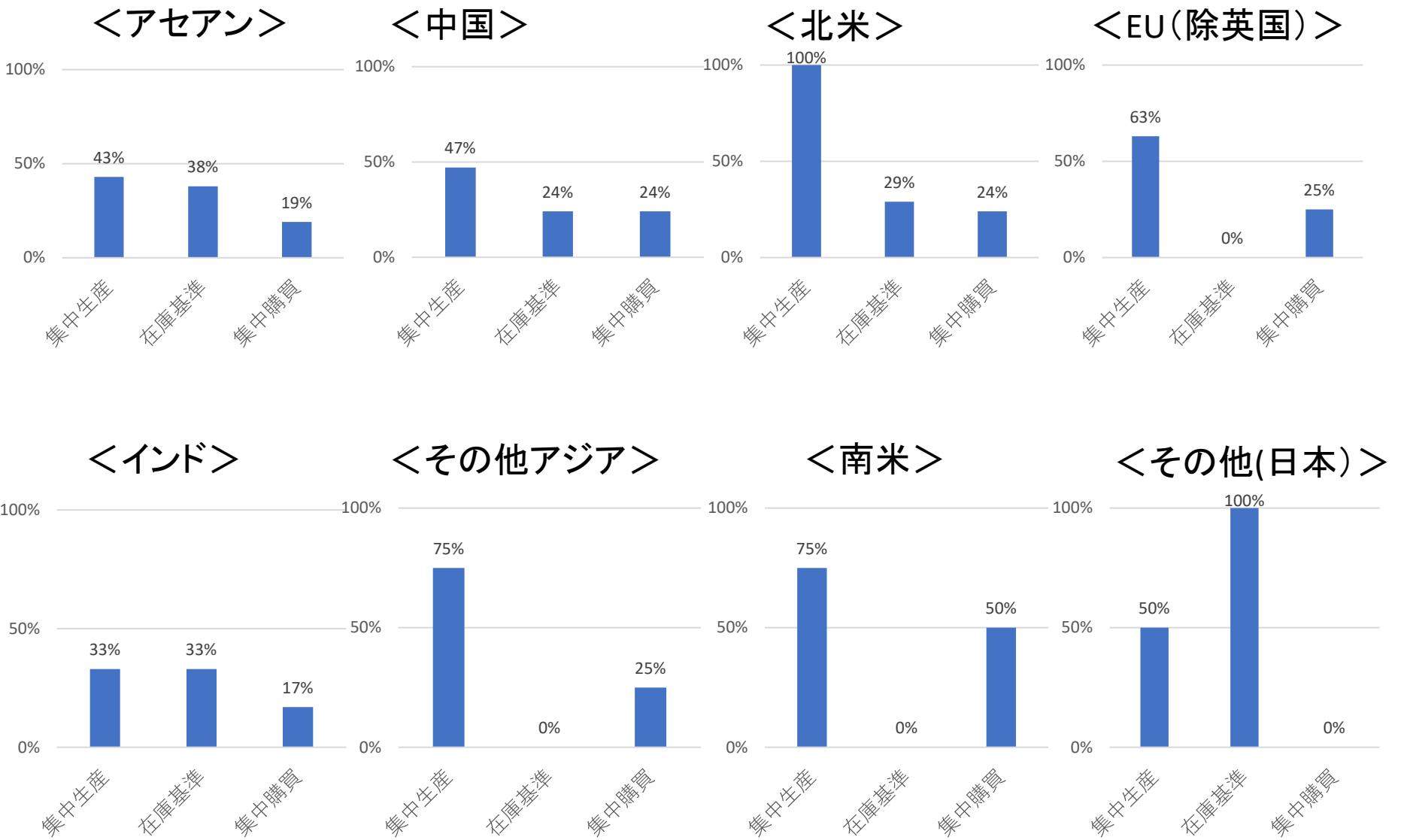
行う.....32社(19%)

行わない／未回答..131社(81%)

<対象国・地域(複数回答可)>



国・地域ごとの見直す項目(複数回答可)



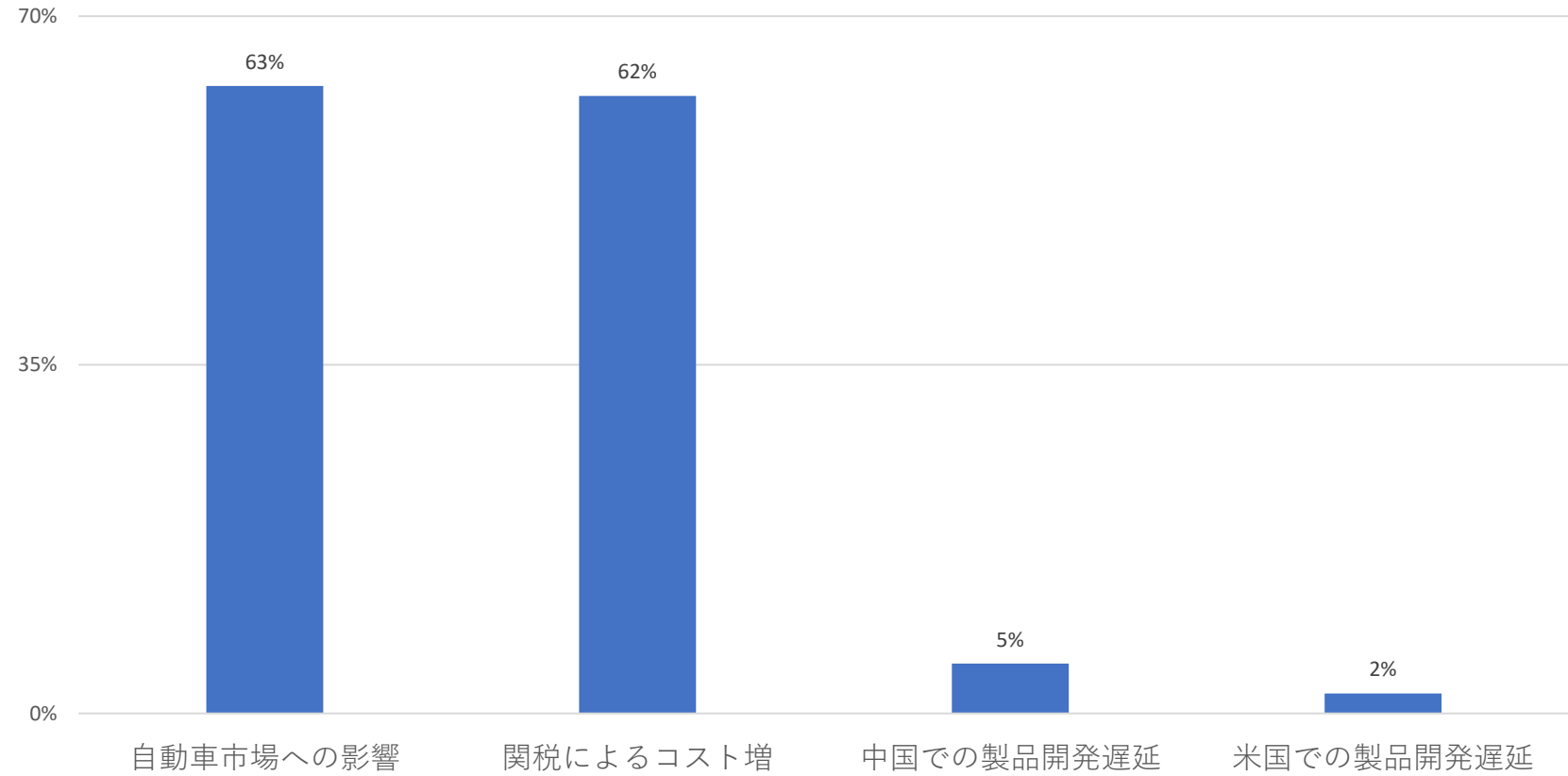
新型コロナウイルスのグローバル生産体制の課題

| 課 題                                  | 回答数<br>(複数回答可) |
|--------------------------------------|----------------|
| 市場の縮小/コロナからの回復速度等<br>市場の不透明感         | 7              |
| 複数拠点化/顧客からの要求への対応等<br>生産場所の変更        | 6              |
| 海外調達の現地国化や調達リスクの分散等<br>調達面の変更・コストアップ | 6              |
| 保護主義への傾斜/新技術への対応等<br>事業環境の変化         | 5              |
| 人的リソースの不足/人件費の高騰等<br>現地の体制作り         | 5              |
| 感染拡大に伴う遅延等<br>物流網への影響                | 2              |
| その他(標準化への対応/従業員健康管理等)                | 4              |

②各国の通商動向への対応：米中貿易摩擦

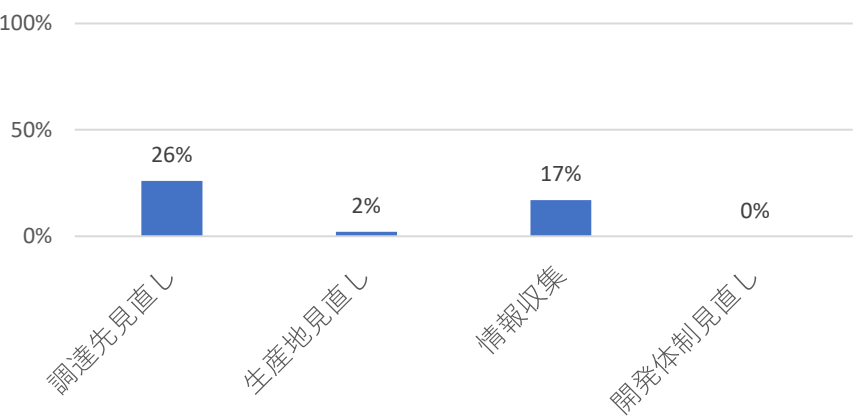
対象企業数：271社（海外に法人を持つ会員企業）  
回答企業：131社（48%）

懸念事項

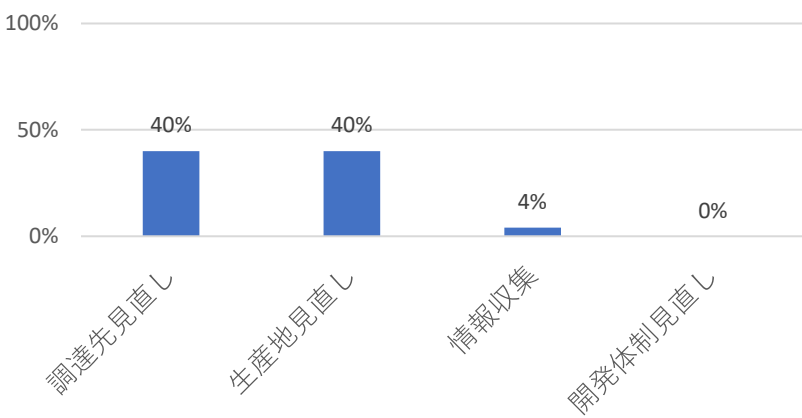


対応状況

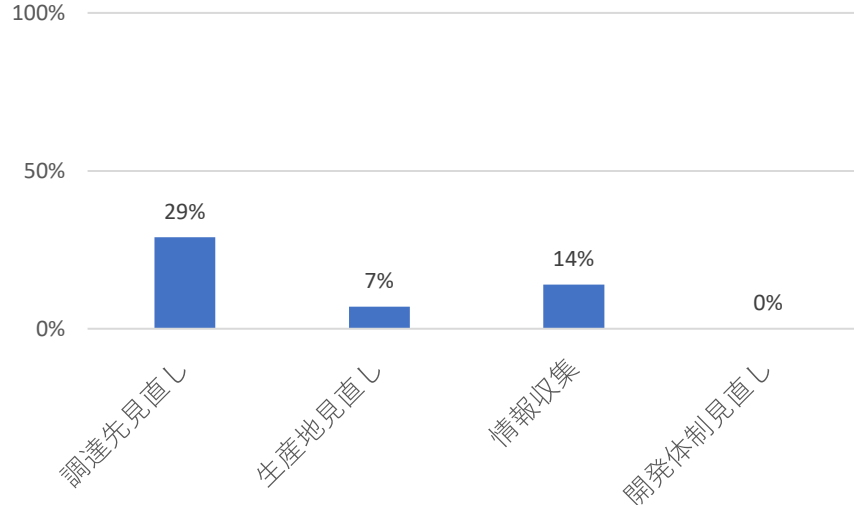
＜自動車市場への影響＞



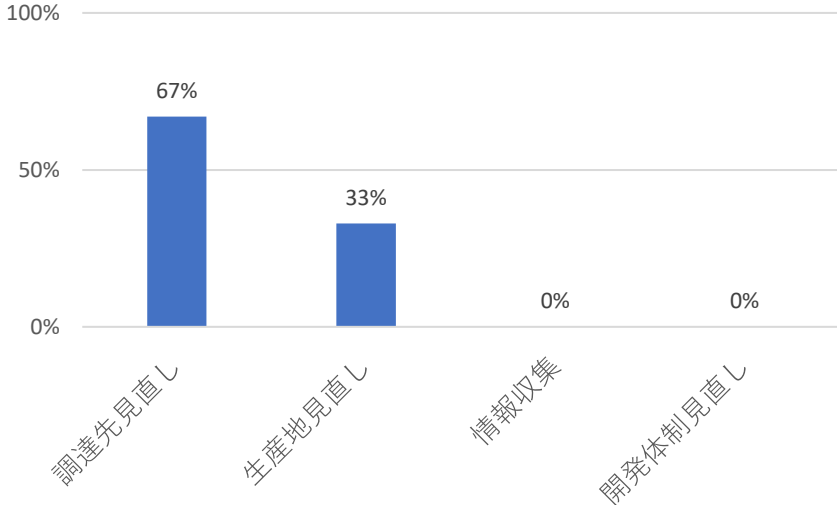
＜関税によるコスト増＞



＜中国での製品開発遅延＞



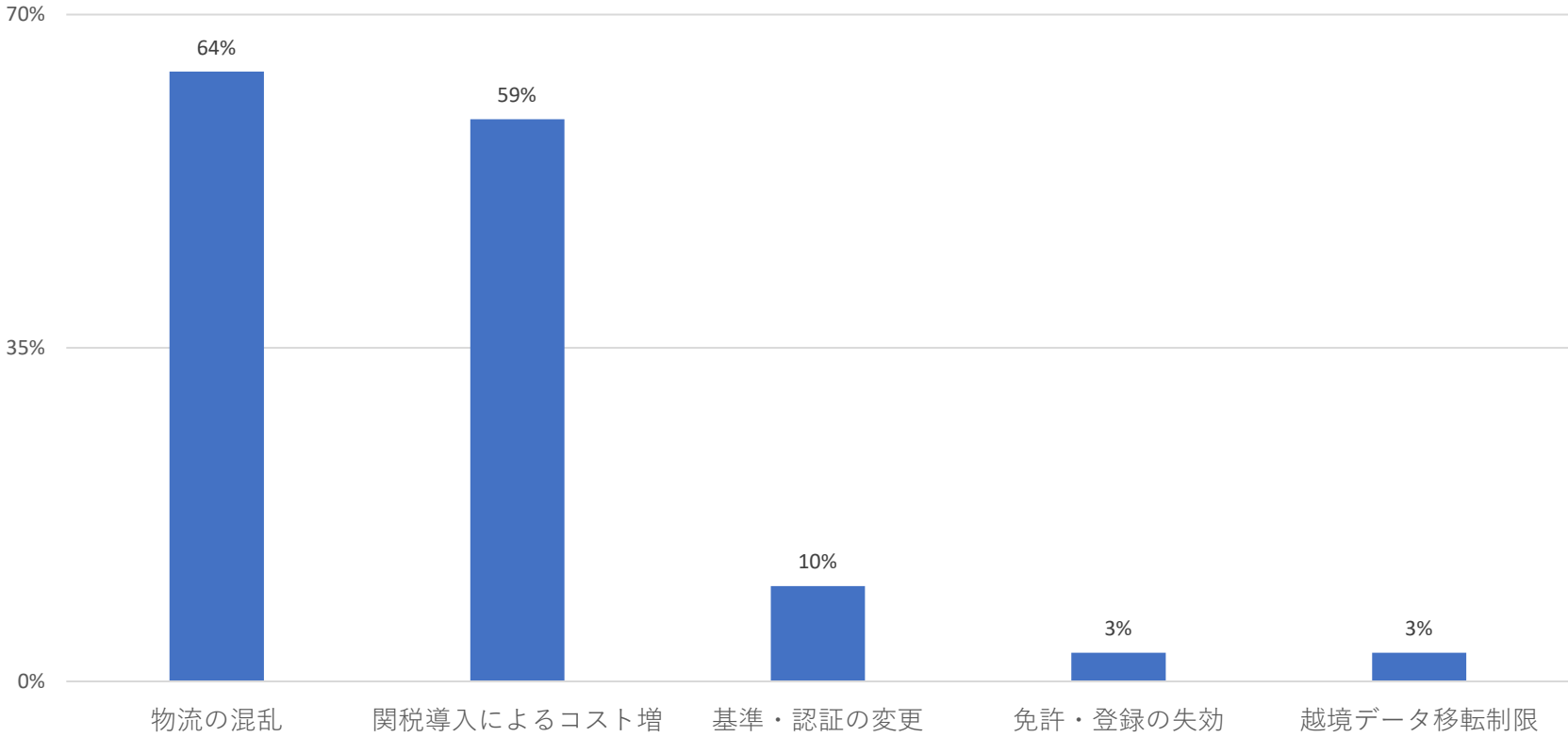
＜米国での製品開発遅延＞



③各国の通商動向への対応：英国EU離脱

対象企業数：271社（海外に法人を持つ会員企業）  
回答企業：59社（22%）

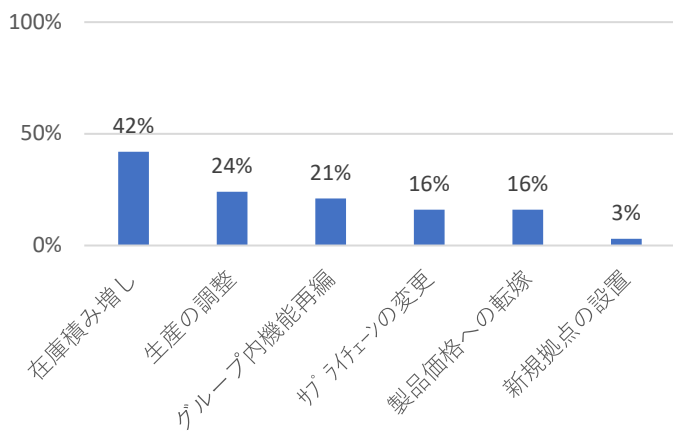
懸念事項



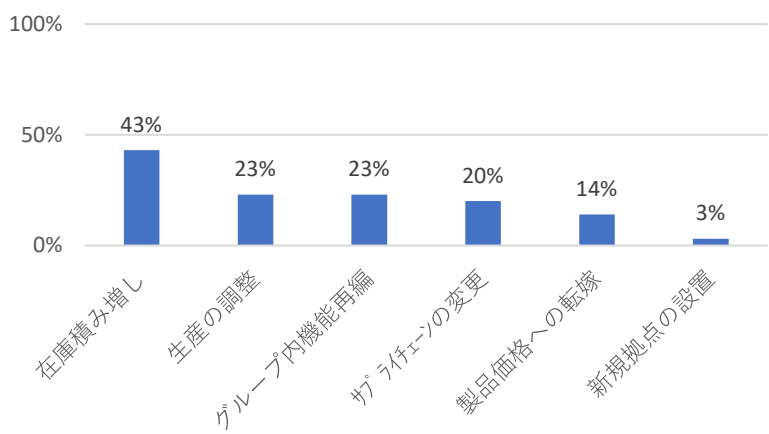
# 6. 今年度のトピックス調査③

## 対応状況

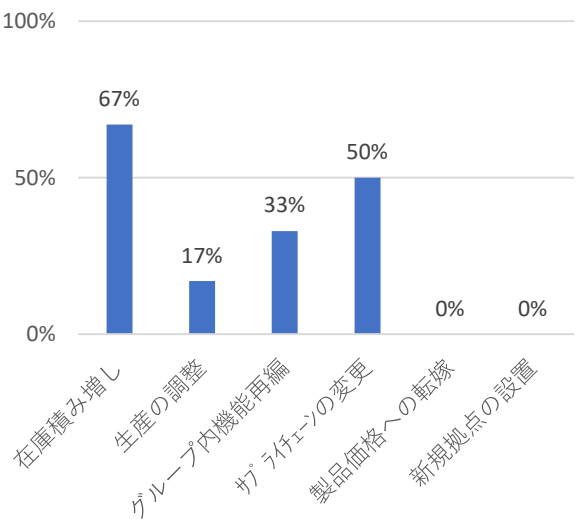
### <物流の混乱>



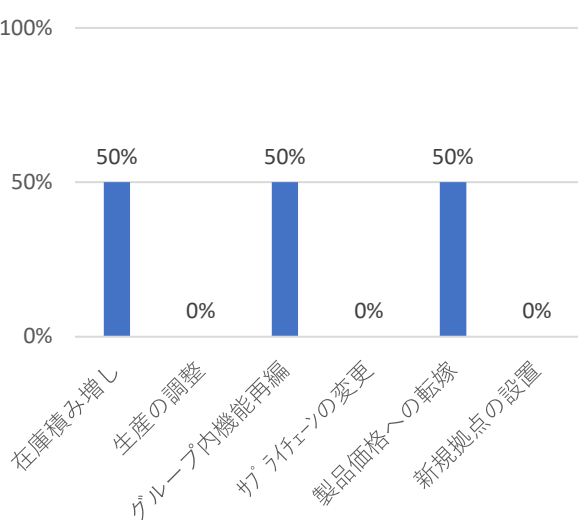
### <関税導入によるコスト増>



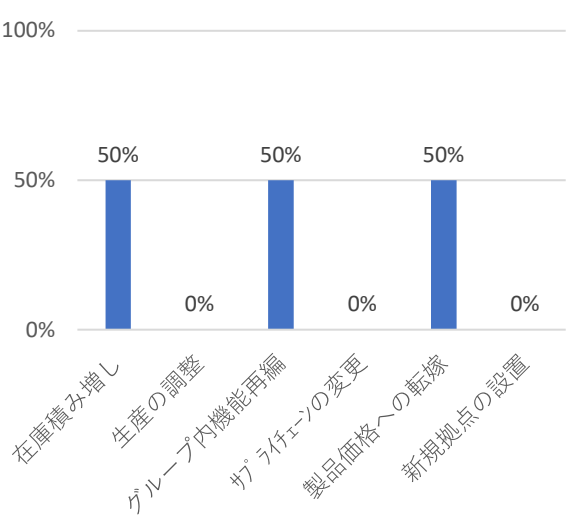
### <基準・認証の変更>



### <免許・登録の失効>



### <越境データ移転制限>



## 1. 本年度調査の概要

自動車部品工業会会員企業の内、海外に法人を持つ会員が対象(回答率:79%)。  
2019年の海外法人数は対前年比+6。

## 2. 海外進出と雇用の状況

会員企業は、日系自動車メーカーの海外展開に歩調を合わせ海外に進出。  
雇用数は2017年に100万人を突破し2019年は148万人に。

## 3. 海外向け売上の状況

海外売上は、リーマン/東日本大震災以降伸び続け、2019年は2009年の3倍超の19兆円に。

## 4. 地域別利益状況

一方利益状況は、黒字法人比率は欧州を除き全地域で前年比低下の傾向。  
採算状況「感」も、今年は全地域で悪化が良化を上回った。

## 5. 地域別現地調達率

現地調達率は全体では70%をキープするも全地域で低下の傾向。

## 6. 今年度のトピックス調査

- (1) 新型コロナウイルス：グローバルな生産体制の見直しを行う対象は、アセアン、中国、北米など。  
集中生産、在庫基準、集中購買などが見直しの項目。
- (2) 米中貿易摩擦：懸念は自動車市場への影響、関税によるコスト増など。調達先や生産地の見直しなどが対応の状況。
- (3) 英国EU離脱：懸念は物流の混乱、関税導入によるコスト増など。在庫積み増し、生産調整、グループ内機能再編などが対応の状況。

当調査にご協力頂いた会員企業の皆様に深く御礼申し上げます。

今後の事業の参考にさせて頂くと共に、自動車部品産業の更なる発展と会員企業のより円滑な事業活動の一助となれば幸いです。



# 補助資料

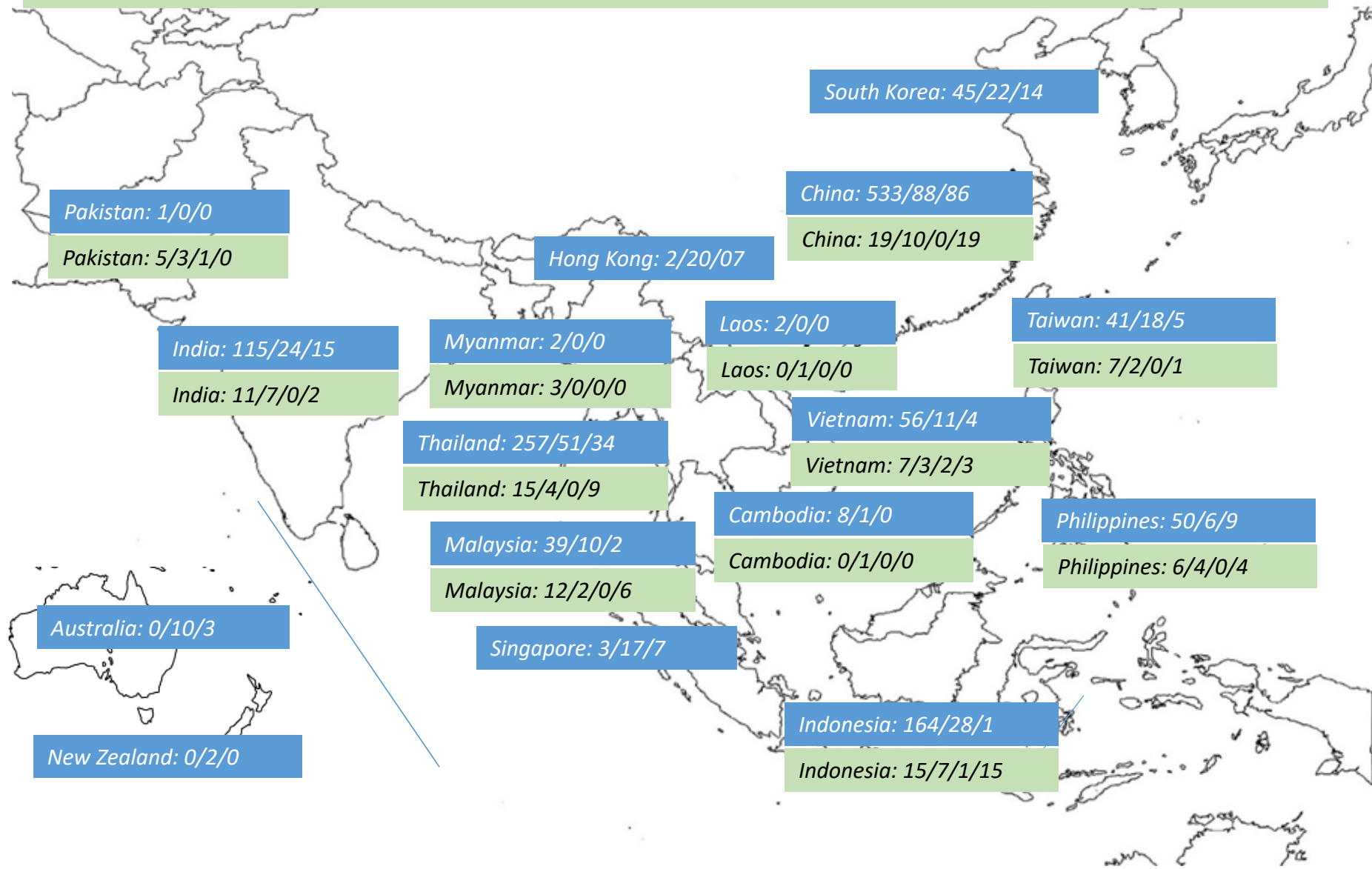
< 会員企業海外進出状況 >

< 世界四輪車販売台数 >

# <補助資料 会員企業海外進出状況－アジア－>

自動車部品 国名：生産機能法人数/販売機能法人数/その他(管理・統括、設計・開発、マーケティング、他)

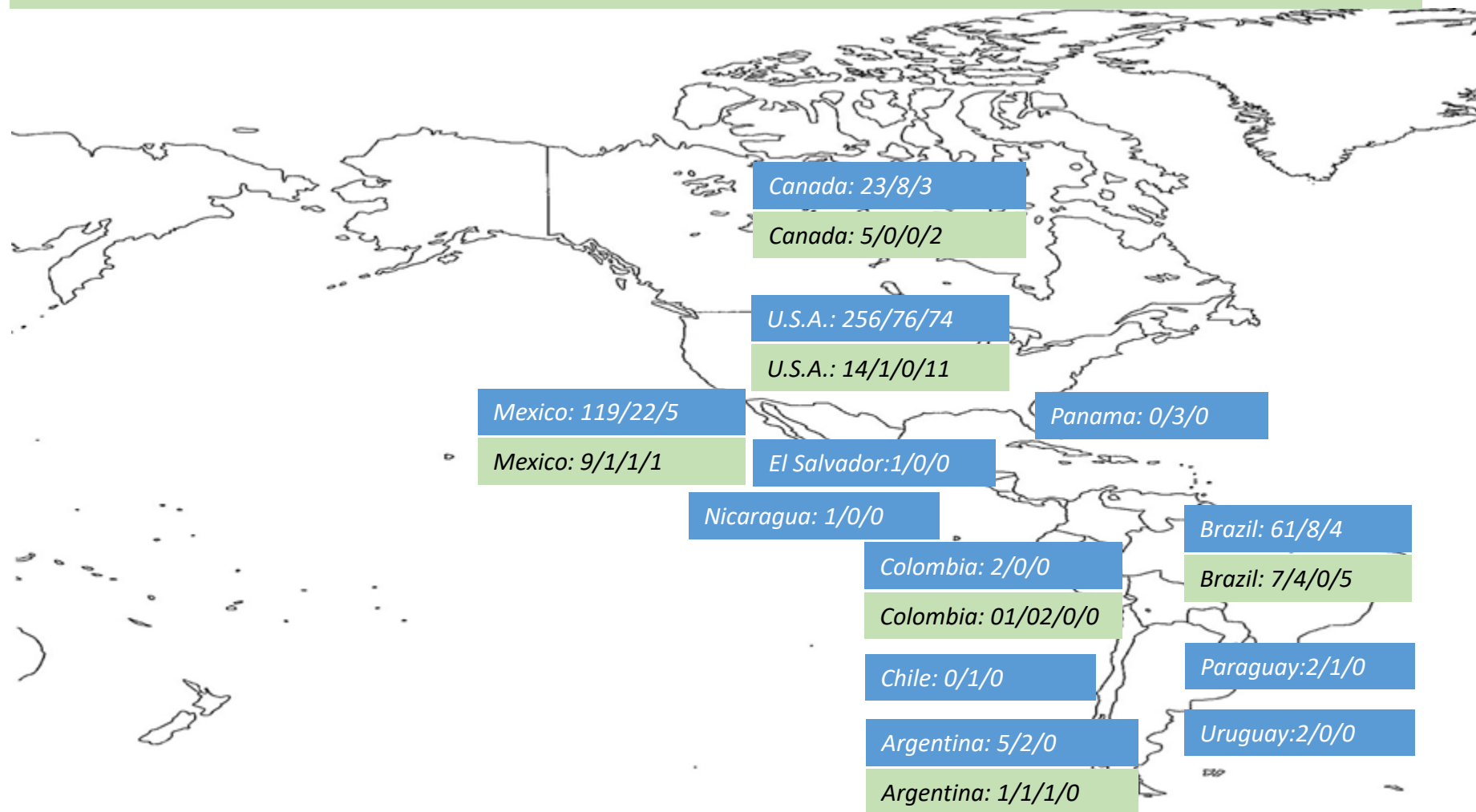
日系自動車メーカー 国名：四輪車/二輪車/四輪車・二輪車/部品 \* 資料：日本自動車工業会



# <補助資料 会員企業海外進出状況－北中南米－>

自動車部品 国名：生産機能法人数/販売機能法人数/その他(管理・統括、設計・開発、マーケティング、他)

日系自動車メーカー 国名：四輪車/二輪車/四輪車・二輪車/部品 \* 資料：日本自動車工業会

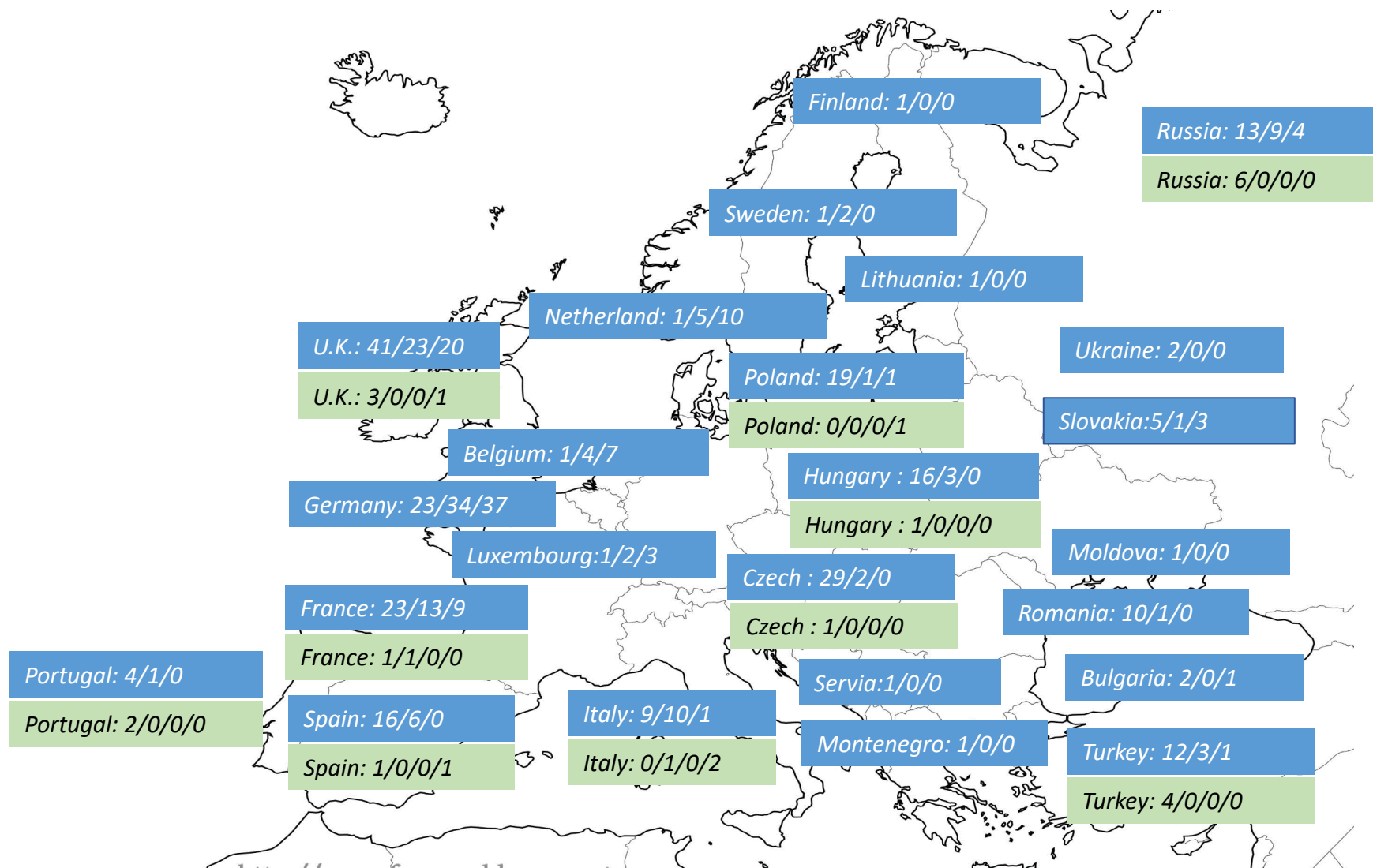


# <補助資料 会員企業海外進出状況－欧州－>

自動車部品 国名:生産機能法人数/販売機能法人数/その他(管理・統括、設計・開発、マーケティング、他)

日系自動車メーカー 国名:四輪車/二輪車/四輪車・二輪車/部品\*

\*資料:日本自動車工業会

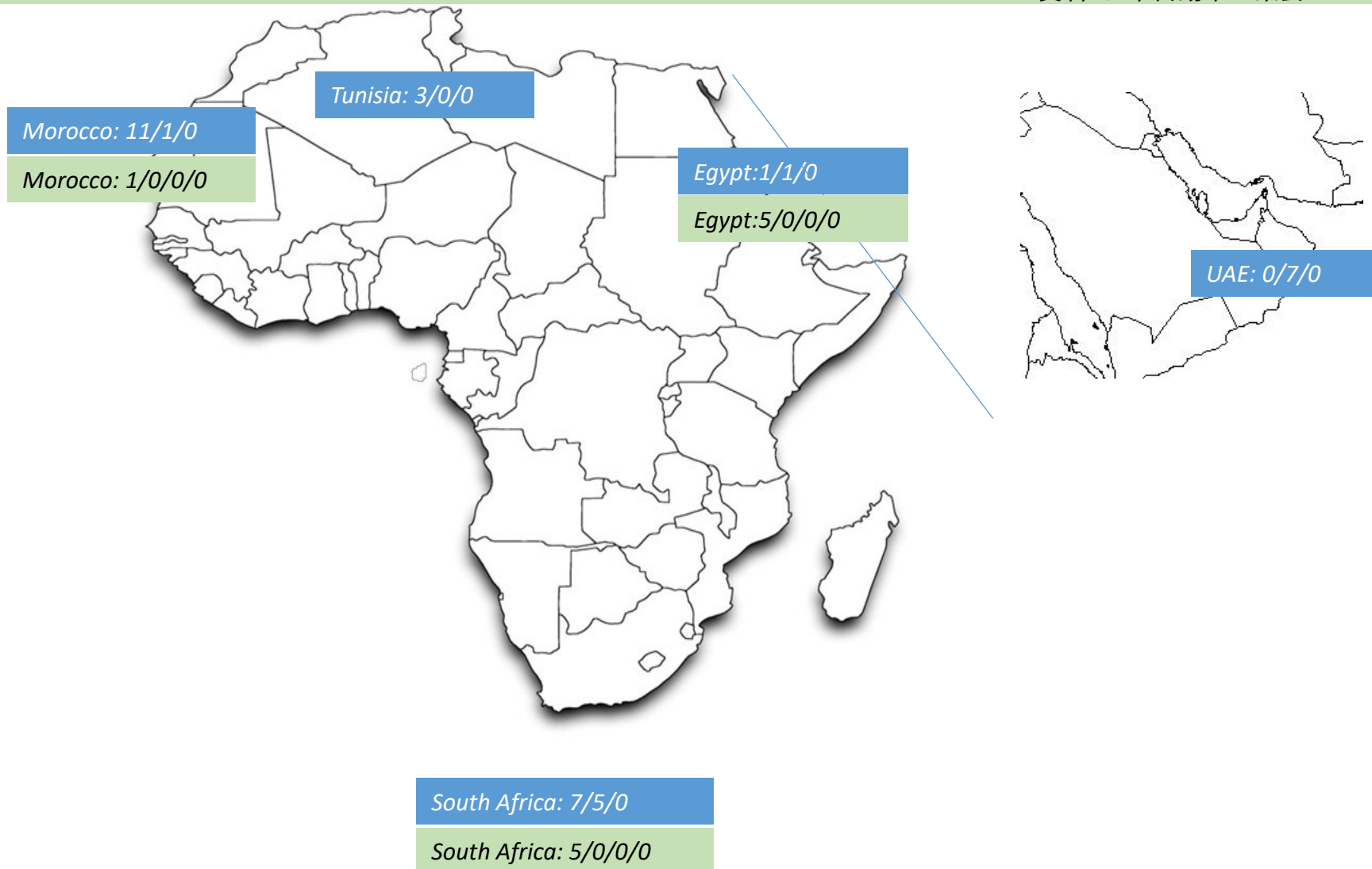


# <補助資料 会員企業海外進出状況ーアフリカー>

自動車部品 国名:生産機能法人数/販売機能法人数/その他(管理・統括、設計・開発、マーケティング、他)

日系自動車メーカー 国名:四輪車/二輪車/四輪車・二輪車/部品\*

\*資料:日本自動車工業会



# <補助資料 世界四輪車販売台数(出所:MarkLines)>

【世界全体】

単位:千台

|        |        | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12    | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2019年度 | 小型・乗用車 | 6,886 | 7,271 | 7,380 | 6,810 | 6,850 | 7,229 | 7,140 | 7,376 | 7,756 | 6,211 | 4,852 | 5,230 | 80,991 |
|        | 大型     | 219   | 230   | 238   | 212   | 202   | 202   | 207   | 215   | 217   | 200   | 158   | 210   | 2,511  |
|        | 合計     | 7,105 | 7,501 | 7,618 | 7,022 | 7,052 | 7,430 | 7,347 | 7,591 | 7,974 | 6,412 | 5,010 | 5,440 | 83,502 |
|        | 対前年同月比 | 94%   | 94%   | 93%   | 98%   | 97%   | 98%   | 97%   | 98%   | 101%  | 90%   | 80%   | 61%   | 91%    |
| 2018年度 | 小型・乗用車 | 7,386 | 7,784 | 7,940 | 7,004 | 7,111 | 7,388 | 7,324 | 7,511 | 7,687 | 6,929 | 6,098 | 8,600 | 88,763 |
|        | 大型     | 201   | 208   | 219   | 193   | 195   | 204   | 219   | 224   | 213   | 193   | 181   | 259   | 2,508  |
|        | 合計     | 7,588 | 7,992 | 8,158 | 7,197 | 7,306 | 7,592 | 7,544 | 7,735 | 7,900 | 7,122 | 6,279 | 8,859 | 91,271 |

【地域別】

単位:千台

| 北米     |        | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12    | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2019年度 | 小型・乗用車 | 1,635 | 1,919 | 1,827 | 1,700 | 1,966 | 1,562 | 1,636 | 1,700 | 1,800 | 1,380 | 1,620 | 1,194 | 19,938 |
|        | 大型     | 13    | 14    | 18    | 18    | 20    | 19    | 10    | 13    | 14    | 11    | 15    | 24    | 187    |
|        | 合計     | 1,662 | 1,947 | 1,854 | 1,728 | 1,992 | 1,593 | 1,661 | 1,721 | 1,826 | 1,397 | 1,637 | 1,212 | 20,230 |
|        | 対前年同月比 | 97%   | 99%   | 96%   | 101%  | 108%  | 89%   | 98%   | 100%  | 94%   | 100%  | 107%  | 62%   | 96%    |
| 2018年度 | 小型・乗用車 | 1,678 | 1,947 | 1,896 | 1,689 | 1,816 | 1,757 | 1,661 | 1,692 | 1,920 | 1,373 | 1,509 | 1,932 | 20,870 |
|        | 大型     | 22    | 23    | 25    | 24    | 27    | 27    | 28    | 24    | 29    | 22    | 22    | 26    | 298    |
|        | 合計     | 1,700 | 1,970 | 1,920 | 1,713 | 1,843 | 1,784 | 1,689 | 1,716 | 1,949 | 1,395 | 1,531 | 1,958 | 21,168 |

| 欧州     |        | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12    | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2019年度 | 小型・乗用車 | 1,668 | 1,758 | 1,829 | 1,629 | 1,357 | 1,603 | 1,545 | 1,544 | 1,612 | 1,381 | 1,337 | 1,138 | 18,401 |
|        | 大型     | 41    | 47    | 48    | 39    | 41    | 32    | 39    | 40    | 35    | 34    | 33    | 31    | 462    |
|        | 合計     | 1,710 | 1,805 | 1,878 | 1,668 | 1,399 | 1,636 | 1,584 | 1,583 | 1,648 | 1,415 | 1,370 | 1,169 | 18,863 |
|        | 対前年同月比 | 101%  | 101%  | 93%   | 102%  | 96%   | 109%  | 105%  | 102%  | 115%  | 94%   | 94%   | 53%   | 96%    |
| 2018年度 | 小型・乗用車 | 1,657 | 1,756 | 1,967 | 1,595 | 1,424 | 1,462 | 1,459 | 1,502 | 1,392 | 1,468 | 1,419 | 2,147 | 19,248 |
|        | 大型     | 39    | 39    | 43    | 37    | 39    | 38    | 46    | 44    | 37    | 36    | 35    | 43    | 475    |
|        | 合計     | 1,696 | 1,795 | 2,009 | 1,633 | 1,463 | 1,500 | 1,505 | 1,546 | 1,429 | 1,504 | 1,454 | 2,191 | 19,723 |

| アセアン   |        | 4月  | 5月   | 6月  | 7月  | 8月  | 9月   | 10月 | 11月 | 12  | 1月  | 2月   | 3月  | 合計    |
|--------|--------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|
| 2019年度 | 小型・乗用車 | 258 | 288  | 241 | 276 | 270 | 267  | 280 | 263 | 240 | 248 | 242  | 209 | 3,083 |
|        | 大型     | 15  | 15   | 14  | 15  | 14  | 15   | 16  | 17  | 17  | 13  | 14   | 12  | 175   |
|        | 合計     | 273 | 303  | 255 | 291 | 284 | 282  | 296 | 280 | 257 | 261 | 256  | 221 | 3,258 |
|        | 対前年同月比 | 99% | 103% | 93% | 95% | 92% | 107% | 98% | 95% | 96% | 85% | 100% | 70% | 94%   |
| 2018年度 | 小型・乗用車 | 258 | 276  | 257 | 290 | 292 | 247  | 286 | 278 | 252 | 294 | 247  | 298 | 3,276 |
|        | 大型     | 16  | 18   | 19  | 17  | 17  | 16   | 17  | 16  | 15  | 12  | 10   | 17  | 190   |
|        | 合計     | 274 | 294  | 276 | 306 | 310 | 263  | 303 | 295 | 268 | 306 | 257  | 315 | 3,466 |

# <補助資料 世界四輪車販売台数(出所:MarkLines)>

| 中国     |        | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12    | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2019年度 | 小型・乗用車 | 1,921 | 1,853 | 1,993 | 1,765 | 1,919 | 2,228 | 2,234 | 2,396 | 2,598 | 1,860 | 286   | 1,361 | 22,414 |
|        | 大型     | 60    | 59    | 64    | 43    | 39    | 43    | 50    | 61    | 60    | 67    | 24    | 69    | 639    |
|        | 合計     | 1,980 | 1,913 | 2,056 | 1,808 | 1,958 | 2,271 | 2,284 | 2,457 | 2,658 | 1,927 | 310   | 1,430 | 23,053 |
|        | 対前年同月比 | 85%   | 84%   | 90%   | 96%   | 93%   | 95%   | 96%   | 96%   | 100%  | 81%   | 21%   | 57%   | 85%    |
| 2018年度 | 小型・乗用車 | 2,267 | 2,239 | 2,226 | 1,855 | 2,067 | 2,353 | 2,336 | 2,492 | 2,613 | 2,319 | 1,445 | 2,446 | 26,657 |
|        | 大型     | 16    | 18    | 19    | 17    | 17    | 16    | 17    | 16    | 15    | 12    | 10    | 17    | 190    |
|        | 合計     | 2,319 | 2,288 | 2,274 | 1,889 | 2,103 | 2,394 | 2,380 | 2,548 | 2,661 | 2,367 | 1,482 | 2,520 | 27,225 |

| インド    |        | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12  | 1月  | 2月  | 3月  | 合計    |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2019年度 | 小型・乗用車 | 313 | 305 | 293 | 255 | 246 | 280 | 349 | 322 | 297 | 333 | 306 | 152 | 3,450 |
|        | 大型     | 3   | 4   | 4   | 3   | 3   | 2   | 3   | 3   | 5   | 5   | 4   | 2   | 40    |
|        | 合計     | 316 | 308 | 297 | 258 | 248 | 282 | 352 | 326 | 302 | 338 | 310 | 154 | 3,491 |
|        | 対前年同月比 | 85% | 82% | 84% | 70% | 67% | 73% | 95% | 96% | 96% | 92% | 86% | 38% | 80%   |
| 2018年度 | 小型・乗用車 | 369 | 374 | 350 | 364 | 369 | 386 | 369 | 337 | 312 | 364 | 356 | 395 | 4,345 |
|        | 大型     | 3   | 4   | 4   | 3   | 3   | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   | 3   | 5   | 39    |
|        | 合計     | 371 | 378 | 354 | 367 | 372 | 389 | 371 | 339 | 315 | 368 | 360 | 401 | 4,385 |

| 南米     |        | 4月  | 5月  | 6月  | 7月   | 8月  | 9月   | 10月 | 11月 | 12   | 1月  | 2月  | 3月  | 合計    |
|--------|--------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| 2019年度 | 小型・乗用車 | 311 | 321 | 299 | 334  | 329 | 319  | 325 | 305 | 360  | 277 | 264 | 206 | 3,650 |
|        | 大型     | 13  | 14  | 12  | 14   | 15  | 14   | 15  | 14  | 14   | 12  | 10  | 9   | 157   |
|        | 合計     | 324 | 335 | 311 | 348  | 344 | 333  | 340 | 318 | 374  | 289 | 274 | 216 | 3,806 |
|        | 対前年同月比 | 92% | 97% | 97% | 103% | 91% | 102% | 93% | 97% | 103% | 91% | 95% | 71% | 94%   |
| 2018年度 | 小型・乗用車 | 343 | 334 | 311 | 326  | 366 | 315  | 354 | 317 | 345  | 304 | 278 | 290 | 3,883 |
|        | 大型     | 11  | 11  | 10  | 12   | 12  | 11   | 13  | 12  | 16   | 13  | 12  | 12  | 145   |
|        | 合計     | 354 | 345 | 322 | 338  | 378 | 326  | 367 | 329 | 362  | 316 | 289 | 302 | 4,029 |

| その他(日本を含む) |        | 4月  | 5月  | 6月    | 7月  | 8月  | 9月    | 10月 | 11月 | 12  | 1月  | 2月  | 3月    | 合計     |
|------------|--------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|
| 2019年度     | 小型・乗用車 | 780 | 827 | 898   | 850 | 763 | 971   | 772 | 847 | 848 | 732 | 796 | 969   | 10,054 |
|            | 大型     | 60  | 64  | 70    | 70  | 64  | 64    | 59  | 59  | 60  | 52  | 57  | 69    | 747    |
|            | 合計     | 840 | 891 | 967   | 921 | 827 | 1,034 | 830 | 906 | 909 | 784 | 853 | 1,038 | 10,801 |
|            | 対前年同月比 | 96% | 97% | 96%   | 97% | 99% | 110%  | 89% | 94% | 99% | 91% | 94% | 88%   | 96%    |
| 2018年度     | 小型・乗用車 | 814 | 857 | 933   | 885 | 776 | 868   | 860 | 893 | 853 | 807 | 845 | 1,092 | 10,482 |
|            | 大型     | 59  | 66  | 70    | 65  | 61  | 68    | 69  | 69  | 63  | 59  | 62  | 81    | 793    |
|            | 合計     | 874 | 923 | 1,003 | 950 | 837 | 936   | 928 | 962 | 917 | 866 | 907 | 1,173 | 11,276 |

| その他のうち日本 |        | 4月   | 5月   | 6月  | 7月   | 8月   | 9月   | 10月 | 11月 | 12  | 1月  | 2月  | 3月  | 合計    |
|----------|--------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 2019年度   | 小型・乗用車 | 366  | 382  | 432 | 441  | 369  | 529  | 305 | 372 | 330 | 349 | 415 | 557 | 4,847 |
|          | 大型     | 13   | 14   | 18  | 18   | 20   | 19   | 10  | 13  | 14  | 11  | 15  | 24  | 187   |
|          | 合計     | 378  | 396  | 450 | 459  | 388  | 548  | 315 | 386 | 344 | 360 | 430 | 581 | 5,035 |
|          | 対前年同月比 | 104% | 107% | 99% | 104% | 107% | 113% | 75% | 87% | 89% | 88% | 90% | 91% | 96%   |
| 2018年度   | 小型・乗用車 | 354  | 358  | 437 | 426  | 349  | 465  | 405 | 425 | 371 | 395 | 463 | 614 | 5,064 |
|          | 大型     | 12   | 13   | 16  | 15   | 14   | 20   | 14  | 16  | 16  | 12  | 16  | 26  | 189   |
|          | 合計     | 366  | 371  | 453 | 441  | 363  | 485  | 419 | 442 | 387 | 408 | 479 | 640 | 5,253 |