

物流関係部署、運送契約管理部署
管理者および担当者様

一般社団法人 日本自動車部品工業会
副会長・総務委員長 齋藤 克巳

荷役作業の効率化および運送契約の適正化に向けて
(物流支援ツールの展開と説明会開催のご案内)

平素より日本自動車部品工業会の活動にご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

物流は我々の事業活動を支える重要な社会インフラのひとつであり、裾野の広い自動車産業にとって、物流 2024 年問題の影響は広範囲に亘ります。そうした中で、日本自動車部品工業会(以下、部工会)は、物流が直面している諸課題の解決に向けて、「トラックドライバーの長時間労働の是正」や「輸送力不足の解消」などの改善活動を普及・定着させることで、物流の適正化・生産性向上、サプライチェーンの更なる強靱化に繋げていきたいと考えます。

そうしたことから、部工会では昨年末に「物流自主行動計画」を策定し、それに基づく取組みを「物流 WG(ワーキンググループ)」を中心に進めて参りました。

今般、その活動の一環として、「荷役作業の効率化」および「運送契約の適正化」について、会員企業の皆様に実運用にて、ご活用いただける支援ツールを展開させていただき運びとなりましたので、個社活動の一層の取組み推進にご活用ください。また、その内容を正しくご理解いただくための説明会を下記の通り開催いたしますので、担当部門へ展開いただき、ご出席いただきますようお願いいたします。

最後に、従来の枠組みに囚われず物流から全体最適・効率化を検討することは各社における経営改善に繋がり、またその取組みひとつひとつが自動車業界ひいては日本の物流改善に繋がっていきますので、引き続き活動を進めていただきますようお願いいたします。

敬具

記

1. 物流支援ツール

部工会ホームページよりダウンロードしご活用ください。

https://www.japia.or.jp/topics_detail110/id=5083

区分	ツール	概要	展開時期
荷役作業 効率化	① 荷役作業の重点 管理チェックリスト	荷役作業2時間以内を達成するための実施推奨項目が一覧化されたチェックリスト(解説集付き)	9/6
	② 時間管理ツール	荷役作業の開始・終了時間を記録し作業時間を把握・管理するためのタイムスタンプ簡易ツール	
運送契約 適正化	③ 運送契約・運賃 チェックリスト	発注者(荷主)の立場で運賃も含めた運送契約全般に関する確認項目が一覧化されたチェックリスト(解説集付き)	9/25 ※

※③は後日ホームページに掲載(早期に展開して実践いただきたいとの観点から①②を先出し)

参考:トラック G メン集中監視月間について

トラック G メン集中監視月間が昨年 11、12 月に実施され、荷役作業と運送契約に関する内容で 2 件の勧告を含む 200 件弱の働きかけ、要請を受けています。今年も 11、12 月がトラック G メン集中監視月間となりますので、個社活動の一層の取組み推進にご活用ください。

2. 説明会

(1) 日時:2024年9月25日(水) 14:00～15:00

(2) 方法:ZOOM(ウェビナー)

(3) 参加対象:【会員企業限】

(4) 内容(案):

	議題	説明者
1	冒頭あいさつ	部工会 代表者
2	政府の政策と直近動向	国交省 貨物流通課
3	物流WGの活動と支援ツールの説明	物流WGメンバー
4	質疑応答	-

※ZOOM URL は申込者に別途お送りいたします。

※本説明会は後日アーカイブ配信を実施いたします。

(5) 申し込み:説明会への申込みを下記 URL より**9月18日(水)**までをお願いいたします。

https://www.japia.or.jp/buturyu2024_seminar1/

3. 本件に関する問い合わせ先

一般社団法人日本自動車部品工業会 業務部 内野、伊藤

E-mail gyoumu@japia.or.jp TEL 03-3445-4214(業務部)

本件に関わることに限らず、部工会活動についても是非ご意見・ご質問をお寄せください。

以上

《参考情報》

[物流適正化・生産性向上に向けた自主行動計画](#)