

**個別報告**

**自動車部品工業会 環境自主行動計画に  
対する2020年度数値実績**

**（第8次環境自主行動計画の目標最終年度。  
次年度より第9次計画目標に沿って報告）**

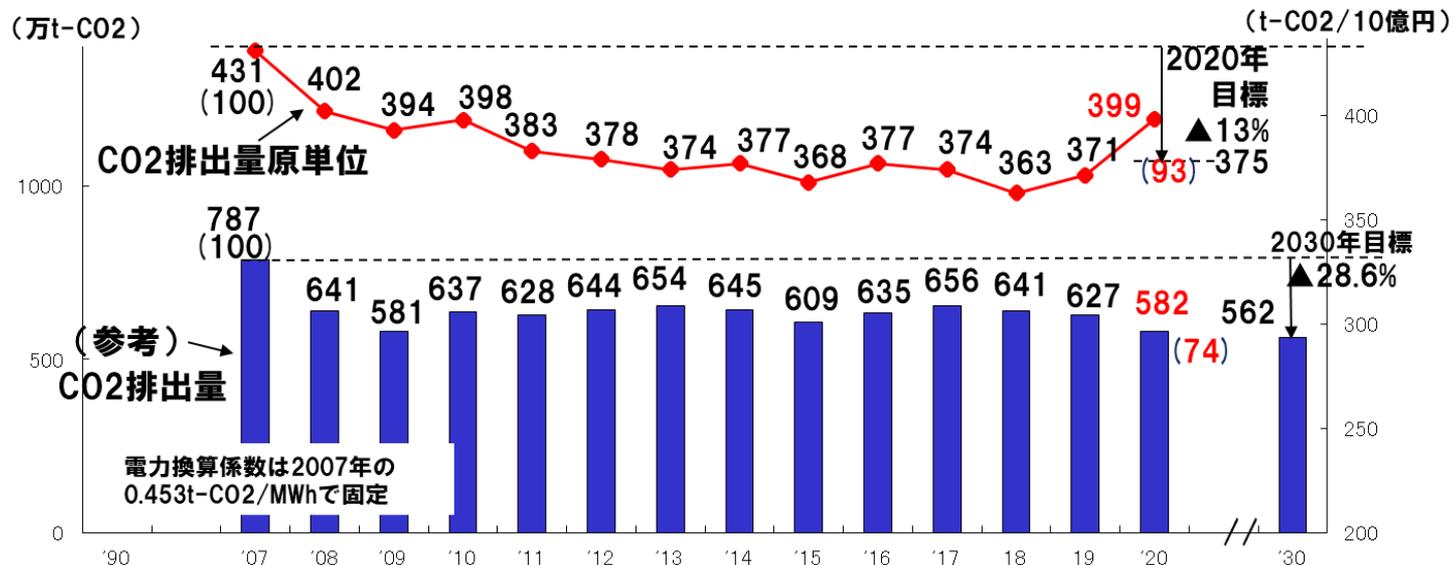
**2022年2月17日  
環境対応委員会**

# 数値目標実績(CO2、廃棄物、VOC)

## 1) CO2排出原単位

第8次

- ・2020年度までに2007年度比で13%削減
- ・2030年度までに2007年度比で20%削減



2020年度は新型コロナウイルスの影響を大きく受けた為、前年度比CO2排出量-7.2%、出荷額-13.6%となり出荷額あたりの排出量原単位は、目標未達となった。

<未達の主な要因>

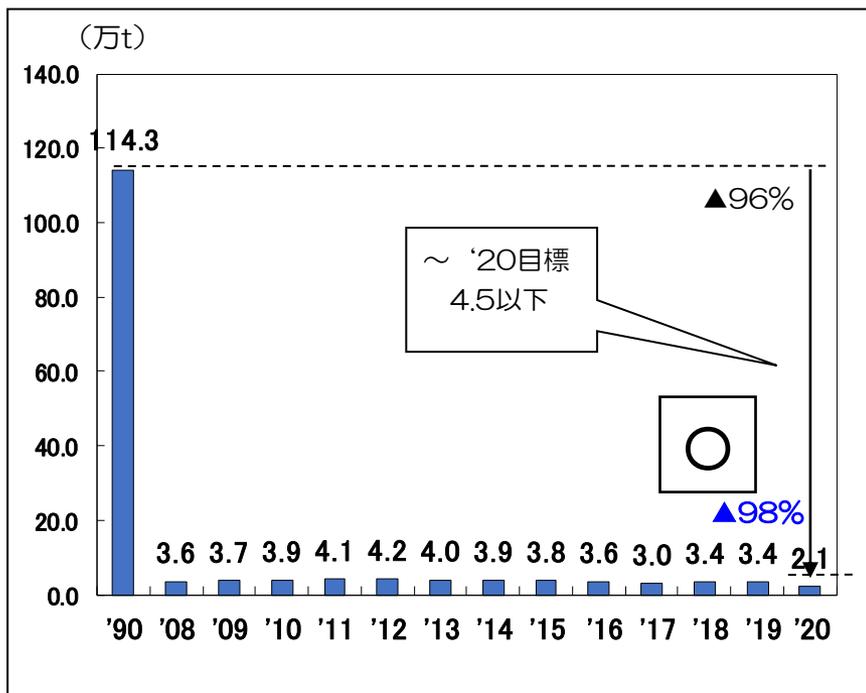
- ・工場全体が完全停止した訳ではなく生産量が減少した為、固定エネルギー分（例えば、溶解炉、熱処理炉、クリーンルーム、ボイラー、コンプレッサー等）の影響が顕著
- ・コロナ対策では換気が重要な為、冷暖房の空調ロスも影響大
- ・3密防止によるオフィス分散等での照明、空調ロス

寄せ上げによる非稼働停止やコンプレッサー等の分散化による対策を引き続き実施していく。

## 2) -1 産業廃棄物量

第8次

- ・2020年度までに生産工程から発生する廃棄物の最終処分量を4.5万トンまで削減  
(90年度比で96%、00年度比で68%削減)



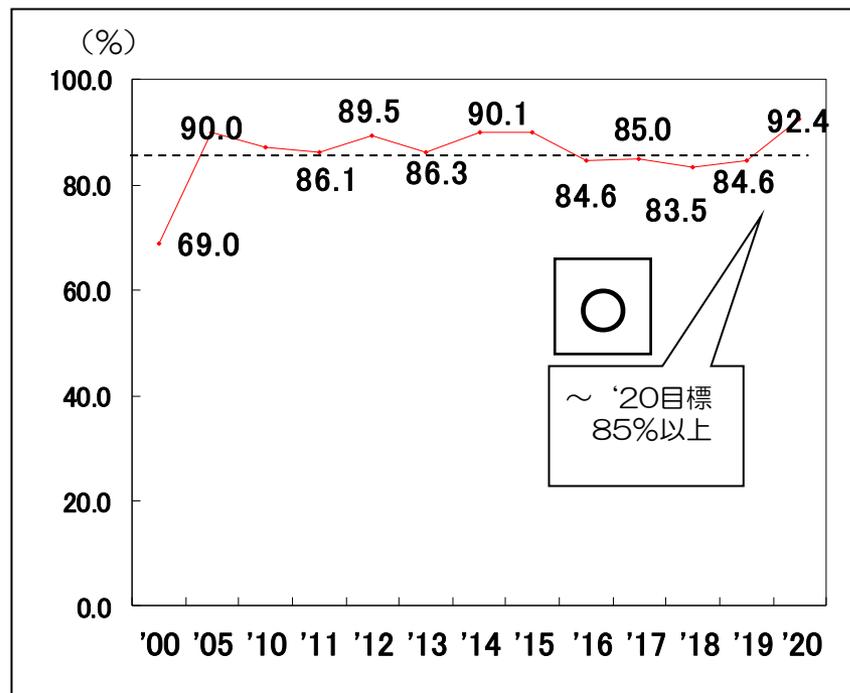
実績

目標達成を継続中

## 2) -2 再資源化率

- ・2020年度までに再資源化率は85%以上

再資源化率：再資源化物量/産業廃棄物量・有価物量



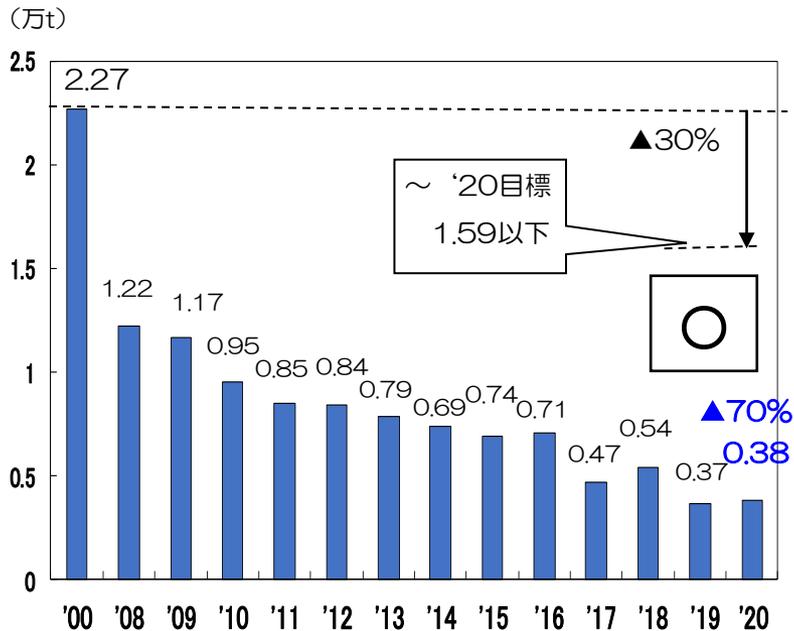
実績

目標達成

### 3) -1 VOC排出量

第8次

・2020年度までにVOC排出量を  
2000年度比で30%削減

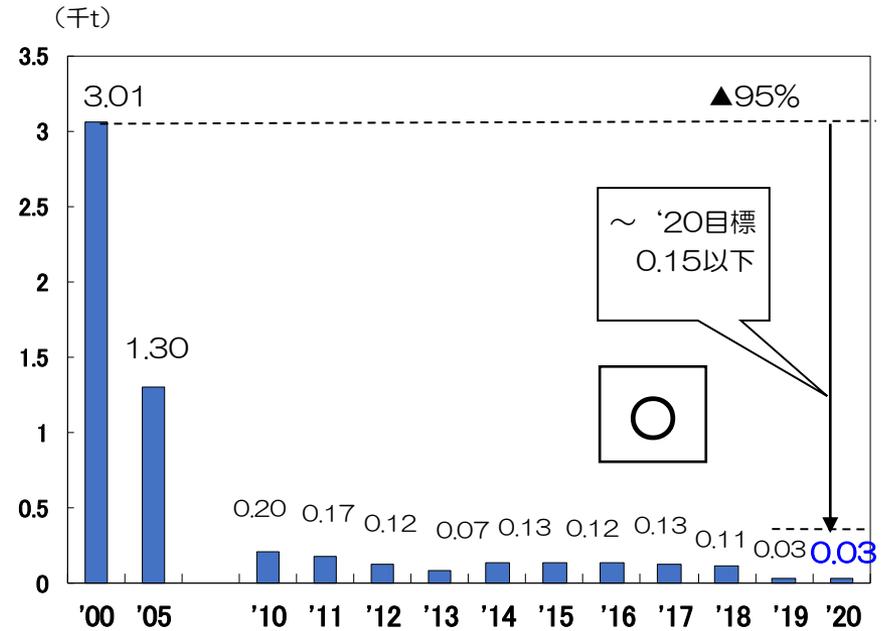


実績

目標達成を継続中

### 3) -2 有害大気汚染3物質排出量

・2020年度までに有害大気汚染3物質  
(ジクロロメタン、トリクロロエレン、テトラクロロエレン) は  
2000年度比で95%削減



実績

目標達成を継続中